Spediz. abb. post. 45% - art. 2, comma 20/b Legge 23-12-1996, n. 662 - Filiale di Roma



DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Mercoledì, 12 giugno 2002

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI NON FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE LEGGI E DECRETI - VIA ARENULA 70 - 00100 ROMA AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA G. VERDI 10 - 00100 ROMA - CENTRALINO 06 85081

N. 122

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI

DECRETO 15 marzo 2002.

Modalità di attuazione delle misure di «costruzione di nuove navi» e di «ammodernamento di navi esistenti».

DECRETO 5 giugno 2002.

Modificazioni al decreto 15 marzo 2002 recante modalità di attuazione delle misure di «costruzione di nuove navi» e di «ammodernamento di navi esistenti».

SOMMARIO

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI

| DECRETO 15 marzo 2002. — Modalità di attuazione delle misure di «costruzione di nuove navi» e di «ammodernamento di navi esistenti» | Pag. | 5 |
|---|-----------------|----|
| DECRETO 5 giugno 2002. — Modificazioni al decreto 15 marzo 2002 recante modalità di attuazione delle misure di «costruzione di nuove navi» e di «ammodernamento di navi | | |
| esistenti» | >> | 65 |

DECRETI, DELIBERE E ORDINANZE MINISTERIALI

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI

DECRETO 15 marzo 2002.

Modalità di attuazione delle misure di «costruzione di nuove navi» e di «ammodernamento di navi esistenti».

IL MINISTRO DELLE POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI

Visto il regolamento (CE) n. 1260/1999 del Consiglio, del 21 giugno 1999, recante disposizioni generali sui fondi strutturali;

Visto il regolamento (CE) n. 1263/1999 del Consiglio, del 21 giugno 1999, relativo allo SFOP – Strumento finanziario di orientamento della pesca;

Visto il regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio, del 17 dicembre 1999, che definisce modalità e condizioni delle azioni strutturali nel settore della pesca;

Visto il regolamento (CE) n. 1685/2000 della Commissione, del 28 luglio 2000, recante disposizioni di applicazione del regolamento (CE) n. 1260/1999 del Consiglio del 21 giugno 1999 per quanto riguarda l'ammissibilità delle spese concernenti le operazioni cofinanziate dai Fondi strutturali;

Visto l'allegato IV del regolamento (CE) n. 366/2001 della Commissione, del 22 febbraio 2001, concernente la nomenclatura degli assi prioritari, misure, azioni e indicatori di realizzazione;

Visto il regolamento (CE) n. 179/2002 del Consiglio, del 28 gennaio 2002, che modifica il regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio, del 17 dicembre 1999;

Visto l'articolo 4, comma 3, della legge 29 dicembre 1990, n. 428, recante disposizioni per l'adempimento di obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee;

Visto il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 123, recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese, a norma dell'articolo 4, comma 4, lettera c), della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 7 aprile 2000, n. 118, recante norme per la semplificazione del procedimento per la disciplina degli albi dei beneficiari di provvidenze di natura economica, a norma dell'articolo 20, comma 8, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 recante il "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa";

Visto il decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 226, di orientamento e modernizzazione del settore della pesca e dell'acquacoltura, a norma dell'articolo 7 della legge 5 marzo 2001, n. 57;

Visto il decreto del Ministro delle risorse agricole alimentari e forestali 26 luglio 1995, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana n. 203 del 31 agosto del 1995, concernente la disciplina del rilascio delle licenze di pesca;

Visto il decreto del Ministro delle politiche agricole e forestali 25 maggio 2000, pubblicato nel supplemento ordinario n. 121 della *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana n. 174 del 27 luglio del 2000, di adozione del VI Piano nazionale della pesca e dell'acquacoltura 2000-2002;

Visto l'articolo 7 del decreto del Ministro delle politiche agricole e forestali 22 dicembre 2000, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana n. 47 del 26 febbraio del 2001, che stabilisce modalità e termini per l'annotazione dei vincoli gravanti sulle navi da pesca in conseguenza di agevolazioni erogate da enti pubblici;

Visto il decreto del Ministro delle politiche agricole e forestali 30 agosto 2001, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana n. 34 del 9 febbraio del 2002, concernente l'installazione del sistema di rilevazione satellitare a bordo dei motopescherecci;

Vista la decisione n. C(2000) 3384 del 17 novembre 2000 della Commissione con la quale è stato approvato il "Programma operativo nazionale" degli interventi concernenti il settore della pesca (PON Pesca) nelle regioni dell'obiettivo 1;

Vista la decisione n. C(2001) 45 del 23 gennaio 2001 della Commissione con la quale è stato approvato il "Documento unico di programmazione" degli interventi concernenti il settore della pesca nelle regioni fuori obiettivo 1 (DOCUP);

Visto il complemento di programmazione per l'attuazione degli interventi del PON Pesca approvato dal Comitato di sorveglianza in data 8 febbraio 2001;

Visto il complemento di programmazione per l'attuazione degli interventi del DOCUP approvato dal Comitato di sorveglianza in data 28 marzo 2001;

Vista la decisione della Commissione 2000/279/CE del 30 marzo 2000 di modifica della decisione 98/123/CE recante approvazione del POP IV, per la flotta peschereccia dell'Italia relativo al periodo dal 1° gennaio 1997 al 31 dicembre 2001;

Vista la decisione del Consiglio 2002/70/CE del 28 gennaio 2002 di modifica della decisione 97/413/CE del Consiglio relativa agli obiettivi e alle modalità della ristrutturazione del settore della pesca comunitario, nel periodo dal 1° gennaio 1997 al 31 dicembre 2001, per il raggiungimento di un equilibrio durevole tra le risorse e il loro sfruttamento;

Considerato in particolare che l'articolo 9 del regolamento (CE) 2792/1999 del Consiglio, del 17 dicembre 1999, dispone che gli aiuti pubblici per il rinnovo della flotta e l'ammodernamento delle navi da pesca possono essere autorizzati purché siano rispettati gli obiettivi annuali generali del programma pluriennale di orientamento (POP);

Considerato che sono stati conseguiti gli obiettivi generali del POP, sia in termini di stazza che di potenza motrice, per cui occorre disciplinare l'accesso agli aiuti pubblici per il rinnovo e l'ammodernamento della flotta da pesca;

Decreta:

Art. 1. *Definizioni*

- 1. Nel presente decreto, l'espressione:
 - a) "Ministero" indica il Ministero delle politiche agricole e forestali;
 - b) "rinnovo della flotta" indica la sostituzione di navi da pesca obsolete con navi di nuova costruzione;
 - c) "ammodernamento" indica l'esecuzione di lavori di ristrutturazione delle navi da pesca e l'installazione a bordo di impianti, macchinari ed attrezzature;
 - d) "POP" indica il programma pluriennale di orientamento per la flotta peschereccia italiana;

- e) "segmento" indica il raggruppamento omogeneo di sistemi di pesca autorizzati;
- f) "ritiro" indica la capacità obsoleta della flotta ritirata dall'attività di pesca a fronte della capacità introdotta con la nuova costruzione;
- g) "*lunghezza F.T.*" indica la lunghezza fuori tutto della nave ed è misurata ai sensi del Reg. (CEE) n. 2930/86 del Consiglio del 22 settembre 1986 e successive modifiche ed integrazioni;
- h) "stazza" indica la stazza lorda espressa in G.T. (gross tonnage) e misurata ai sensi del Reg. (CEE) n. 2930/86 del Consiglio del 22 settembre 1986 e successive modifiche ed integrazioni;
- i) "potenza" indica la potenza del motore massima continuativa espressa in KW (Kilowatt) e misurata sensi del Reg. (CEE) n. 2930/86 del Consiglio del 22 settembre 1986 e successive modifiche ed integrazioni;
- 1) "blue box" indica l'apparecchiatura di bordo per la radiolocalizzazione satellitare;
- m)"tecnico navale" indica il professionista competente in materia navale, iscritto nei registri del personale tecnico delle costruzioni navali, tenuto presso l'Autorità marittima;
- n) "conto corrente dedicato" indica il conto corrente utilizzato esclusivamente per il pagamento delle spese sostenute per il progetto di ammodernamento o di costruzione di una nuova nave da pesca;
- o) "età della nave" indica un numero intero definito come la differenza tra l'anno in cui è decisa l'ammissione e l'anno di costruzione della nave.

Art. 2. *Finalità*

1. Allo scopo di conseguire il rinnovo e l'ammodernamento della flotta da pesca sono attuate le norme previste dal regolamento (CE) n. 1263/1999 del Consiglio del 21 giugno 1999, dal regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio del 17 dicembre 1999 e dal regolamento (CE) n. 1685/2000 della Commissione del 28 luglio 2000, relativamente alle misure di "costruzione di nuove navi" e "ammodernamento delle navi esistenti".

Art. 3. Requisiti oggettivi delle iniziative

- 1. I requisiti oggettivi per accedere al finanziamento delle iniziative di "costruzione di nuove navi" sono i seguenti:
 - a) fatti salvi gli adeguamenti decisi dal Consiglio dell'Unione Europea secondo la procedura di cui all'articolo 37 del Trattato, l'entrata in esercizio della nuova nave deve essere compensata da un ritiro, senza aiuti pubblici, di capacità che:
 - 1) per i segmenti della flotta nei quali, alla data di pubblicazione del bando, sono rispettati gli obiettivi annuali, sia almeno uguale alla nuova capacità introdotta, calcolata in termini

aggregati e in termini di stazza e di potenza, ad esclusione del segmento 4H3 e 4H5 per i quali il ritiro deve essere almeno, rispettivamente, il 20% e il 15% in più della nuova capacità introdotta, calcolata in termini aggregati e in termini di stazza e di potenza;

2) per i segmenti della flotta nei quali, alla data di pubblicazione del bando, non sono rispettati gli obiettivi annuali, sia almeno il 35% in più della nuova capacità introdotta, calcolata in termini aggregati e in termini di stazza e di potenza.

Nella allegata tabella "A" è riportata la situazione dei segmenti della flotta alla data del presente decreto.

La capacità ritirata deve essere in esercizio nello stesso segmento della categoria di programma pluriennale di orientamento della nuova nave ovvero in segmenti eccedentari a maggiore impatto ambientale. Il ritiro deve essere effettuato con le modalità previste per l'arresto definitivo delle navi da pesca di cui all'articolo 7 del regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio del 17 dicembre 1999, fatti salvi i casi di sostituzione dei pescherecci perduti accidentalmente;

- b) la nave deve essere costruita nel rispetto dei regolamenti e delle direttive vigenti in materia di igiene, sicurezza, sanità, ambiente, qualità dei prodotti e condizioni di lavoro, nonché delle disposizioni comunitarie sulla misurazione delle navi e sul controllo delle attività di pesca;
- c) la nave, di lunghezza F.T. uguale o maggiore di 12 metri, deve essere dotata di "blue box", il cui corretto funzionamento deve essere assicurato per tutto il periodo di attività della nave;
- d) le navi devono essere iscritte nell'apposita sezione del registro comunitario;
- e) non è finanziabile il trasferimento della proprietà di una nave da pesca.
- 2. I requisiti oggettivi per accedere al finanziamento delle iniziative di "<u>ammodernamento di</u> <u>navi esistenti</u>" sono i seguenti:
 - a) gli aiuti pubblici sono accordati qualora l'ammodernamento non riguardi incrementi di capacità misurata in termini di stazza e di potenza;
 - b) la nave deve rispettare le condizioni di seguito elencate:
 - 1) essere iscritta nei registri delle navi da pesca della Comunità europea. In occasione dei lavori di ammodernamento, le modifiche delle loro caratteristiche devono essere comunicate al registro e misurate in conformità alle disposizioni comunitarie;
 - 2) essere in esercizio di pesca da almeno tre anni;
 - 3) non essere in disarmo da più di dodici mesi;
 - 4) essere conforme alle norme dei regolamenti e delle direttive vigenti in materia di igiene, sicurezza, sanità, ambiente, qualità dei prodotti e condizioni di lavoro, ovvero, la conformità alle predette norme è conseguita con la realizzazione del progetto di ammodernamento;
 - 5) se trattasi di unità di età superiore ai 29 anni, deve essere attestata la validità tecnica ed economica dell'iniziativa mediante apposita certificazione del Registro italiano navale (R.I.Na.), o di altro organismo di classifica riconosciuto a livello europeo ai sensi della

direttiva 94/57/CE, modificata dalla direttiva 97/58/CE, ovvero mediante perizia giurata redatta da un tecnico navale;

- 6) se trattasi di unità di lunghezza F.T. uguale o maggiore di 12 metri, essere dotata di "blue box" il cui corretto funzionamento deve essere assicurato per tutto il periodo di attività della nave, ovvero l'acquisto e l'installazione della blue box devono essere previsti nel progetto di ammodernamento alle stesse condizioni di utilizzo;
- c) gli investimenti conseguono almeno uno dei seguenti obiettivi:
 - 1) la razionalizzazione delle operazioni di pesca, in particolare mediante l'impiego a bordo di tecnologie e metodi di pesca più selettivi onde evitare catture accessorie non opportune;
 - 2) il miglioramento della qualità dei prodotti pescati e conservati a bordo, mediante l'impiego di migliori tecniche di pesca e di conservazione delle catture e l'applicazione di normative sanitarie;
 - 3) il miglioramento delle condizioni di lavoro e di sicurezza.

Art. 4. Soggetti beneficiari

- 1. I contributi per "costruzione di nuove navi" e per "ammodernamento di navi esistenti" sono concessi alle imprese, iscritte nei Registri delle imprese di pesca (RIP), proprietarie delle navi da ritirare o da ammodernare.
- 2. I contributi di cui al comma 1 sono altresì assentiti alle imprese armatrici, qualora il proprietario della nave da ritirare, ovvero da ammodernare, accordi il proprio consenso al ritiro dell'unità ovvero alla esecuzione dei lavori e alla iscrizione dei vincoli gravanti sul peschereccio ai sensi dell'articolo 16.

Art. 5. Spese ammissibili e limiti di ammissibilità

- 1. È ammessa a finanziamento, nel rispetto dei limiti d'importo indicati nell'allegata tabella "B", la spesa effettivamente sostenuta dall'impresa beneficiaria, comprovata da fatture quietanzate, per la costruzione della nuova nave o per l'ammodernamento della nave esistente, compreso, se del caso, il costo della nuova misurazione della stazza in GT (gross tonnage).
- 2. Non sono ammissibili le spese sostenute per:
 - a) IVA;
 - b) materiale usato compreso il montaggio (qualora siano reinstallate su una nuova nave le attrezzature recuperate dalla vecchia unità, le spese di installazione e di montaggio sono ammissibili sempre che siano regolarmente fatturate e pagate);

- c) lavori di ordinaria manutenzione, come calafataggio, chiodatura, pitturazione sabbiatura dell'intero scafo (i predetti lavori sono ammessi limitatamente alle parti di fasciame sostituito);
- d) revisione e riparazione del motore e di impianti, attrezzature e macchinari;
- e) acquisto di materiale non durevole, come casse per pesce, vestiti, carburanti e lubrificanti;
- f) lavori di rifacimento dello scafo, che, per entità sono assimilabili ad una nuova costruzione;
- g) sostituzione degli attrezzi da pesca, salvo nei casi di restrizioni tecniche imposte ad alcuni attrezzi o metodi di pesca, a seguito di decisioni del Consiglio dell'Unione europea, per le quali è accordata una compensazione finanziaria ai pescatori e ai proprietari;
- h) attrezzature non indispensabili all'attività del peschereccio, salvo quelle per il miglioramento della qualità della vita degli equipaggi a bordo, come ricevitore di televisione, videoregistratore e ricevitore radio;
- i) investimenti realizzati prima della pubblicazione del bando;
- 1) pagamenti effettuati in denaro contante se riferiti a fatture di importo, al lordo di IVA, superiore a 500 euro.
- 3. Le spese generali sono ammesse nel limite del 12% dell'importo dei lavori e degli acquisti realizzati. Sono ammissibili a tale titolo anche: le parcelle dei tecnici incaricati della redazione degli atti progettuali e delle perizie richieste a corredo della domanda di finanziamento e di liquidazione del contributo; le spese sostenute per l'apertura e la gestione del "conto corrente dedicato" alla realizzazione del progetto; il premio della polizza fideiussoria presentata per l'erogazione dell'anticipo.

Art. 6. *Misura degli aiuti*

- 1. La partecipazione minima dell'impresa beneficiaria alle iniziative di "costruzione di nuove navi" e di "ammodernamento di navi esistenti", è pari al 60% della spesa.
- 2. L'intensità dell'aiuto comunitario è pari:
 - a) per le iniziative ricadenti nelle Regioni dell'obiettivo 1, al 35% della spesa ammessa;
 - b) per le iniziative ricadenti nelle Regioni fuori obiettivo 1, al 15% della spesa ammessa.
- 3. L'intensità dell'aiuto nazionale è pari:
 - a) per le iniziative ricadenti nelle Regioni dell'obiettivo 1, al 5% della spesa ammessa;
 - b) per le iniziative ricadenti nelle Regioni fuori obiettivo 1, al 25% della spesa ammessa.

Art. 7. Risorse finanziarie disponibili

- 1. Fatte salve le modifiche che possono essere apportate di intesa con la Commissione europea in sede di riprogrammazione dei fondi, le risorse disponibili per il primo bando delle misure di "costruzione di nuove navi" e di "ammodernamento di navi esistenti" sono quelle riportate nella allegata tabella "C".
- 2. Gli interventi di finanziamento avvengono nel rispetto della ripartizione regionale delle risorse finanziarie prevista nelle intese istituzionali sottoscritte con le Regioni.

Art. 8. *Presentazione della domanda*

- 1. La domanda di finanziamento, redatta in carta semplice secondo il modello "allegato n. 1", per i progetti di "costruzione di nuove navi", ovvero, secondo il modello "allegato n. 2", per i progetti di "ammodernamento navi esistenti", deve essere sottoscritta ai sensi del dPR n. 445/2000. La presentazione della domanda di finanziamento implica il rilascio del consenso al trattamento dei dati riportati nella stessa domanda nonché nei documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n. 675.
- 2. La domanda, completa della relativa documentazione, è fatta pervenire al Ministero delle politiche agricole e forestali Dipartimento delle politiche di mercato Direzione generale per la pesca e l'acquacoltura, Viale dell'Arte 16 00144 Roma, entro il termine perentorio di trenta giorni a decorrere dal giorno di pubblicazione del bando nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana. Si considerano prodotte in tempo utile anche le domande spedite entro il termine indicato, a mezzo raccomandata; a tal fine fa fede il timbro a data apposto dall'ufficio postale accettante. L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità nel caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatta indicazione del recapito da parte del richiedente o per eventuali disguidi postali o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore. Le domande che pervengono oltre il predetto termine sono archiviate.
- 3. I documenti da produrre a corredo della domanda sono i seguenti:
 - a) il progetto di ammodernamento o il piano costruttivo della nave (disegni e prospetti), nonché la relazione tecnica redatta sottoforma di *perizia giurata* secondo il modello "allegato n. 3" con l'elenco dettagliato degli interventi che riporta costi unitari e quantità nonché il relativo quadro riepilogativo di spesa, redatti da un tecnico navale. Nella relazione devono essere evidenziati gli elementi di conformità alle condizioni di ammissione indicate nell'articolo 3, nonché tutti gli elementi necessari per effettuare la valutazione dell'iniziativa secondo i parametri indicati nell'articolo 11. Nel quadro riepilogativo di spesa il tecnico riporta le tipologie degli interventi nonché il riferimento ai preventivi, opportunamente classificati e numerati, e gli importi complessivi ritenuti congrui;

- b) il preventivo del cantiere per i lavori da eseguire e i preventivi delle ditte specializzate per i macchinari e le attrezzature da acquistare. I preventivi devono essere analitici e indicare le specifiche tecniche di ogni singolo intervento/macchinario/attrezzatura;
- c) la dichiarazione rilasciata da una banca attestante che il richiedente ha capacità finanziarie sufficienti per sostenere il costo della realizzazione del progetto di ammodernamento o di nuova costruzione;
- d) per importi di contributo superiori a *euro 154.937*, la copia della richiesta presentata alla Prefettura competente per il rilascio della informativa antimafia di cui all'articolo 10 del dPR 3 giugno 1998, n. 252 "Regolamento recante norme per la semplificazione dei procedimenti relativi al rilascio delle comunicazioni e delle informazioni antimafia", in caso di ditta armatrice non proprietaria della totalità dei carati della nave oggetto di ammodernamento ovvero della nave oggetto di ritiro per la nuova costruzione, l'informativa antimafia va richiesta anche per tutti gli altri proprietari.
- 4. I termini per la presentazione delle domande di contributo a valere sui fondi recati per il primo bando (annualità 2000-2001-2002) decorrono dalla data di pubblicazione del presente decreto.

Art. 9. Selezione delle domande

- 1. Il Ministero assegna ai progetti pervenuti il "numero di identificazione", dandone comunicazione agli interessati.
- 2. Ai progetti si applica la procedura valutativa a graduatoria. Le iniziative ammissibili sono selezionate sulla base dei parametri indicati nell'articolo 11 e della regionalizzazione delle risorse.
- 3. La valutazione tecnica ed amministrativa dei progetti presentati è affidata ad una commissione nominata dal Direttore generale per la pesca e l'acquacoltura, composta da cinque membri e da un segretario.
- 4. Le istanze valutate positivamente, sono inserite nella "graduatoria regionale" delle domande ammesse a contributo fino ad esaurimento delle risorse disponibili.
- 5. Le istanze eccedenti le risorse delle singole graduatorie regionali, sono inserite in due graduatorie nazionali, distinte in "graduatoria Regioni obiettivo 1" e "graduatoria Regioni fuori obiettivo 1", e sono ammesse nell'ordine fino al completo assorbimento dei fondi inutilizzati per mancanza di iniziative ammissibili nell'ambito regionale o successivamente resi disponibili per revoche, rinunce ed economie.

Art. 10.

Approvazione e pubblicazione delle graduatorie

- 1. Le graduatorie di merito di cui all'articolo 9, comma 4, redatte dalla commissione secondo l'ordine decrescente della votazione complessiva riportata, sono approvate con dispositivo direttoriale e sono pubblicate, nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana, il novantesimo giorno decorrente dal termine per la presentazione dei progetti.
- 2. Le graduatorie di merito approvate sono immediatamente efficaci e dalla data della loro pubblicazione decorrono i termini per le eventuali impugnative.
- 3. Per ciascun progetto ammesso in graduatoria sono indicati:
 - a) numero di identificazione del progetto;
 - b) codice fiscale e generalità dell'impresa;
 - c) importo ammesso a finanziamento;
 - d) entità del contributo concesso.
- 4. Per i progetti non ammessi sono indicati i motivi di esclusione.

Art. 11.

Parametri di valutazione

- 1. I progetti conformi ai requisiti di ammissibilità sono valutati secondo i seguenti parametri:
 - a) per la misura "costruzione di nuove navi":
 - 1) costruzioni relative ai segmenti della flotta per i quali, alla data di pubblicazione del bando, sono rispettati gli obiettivi annuali (punti 10);
 - 2) progetti che prevedono un tasso di ritiro maggiore, calcolato in termini di stazza e di potenza, rispetto a quello fissato dai regolamenti comunitari (1 punto per ogni punto percentuale di ritiro in più);
 - 3) costruzioni di navi che utilizzano tecniche di cattura a basso impatto ambientale (10 punti);
 - 4) progetti presentati o autorizzati da chi è proprietario dell'unità da pesca offerta in ritiro da oltre tre anni, con privilegio dell'anzianità di proprietà (5 punti, più un punto per ogni anno intero di anzianità di proprietà oltre il quarto anno, fino ad un massimo di 10 punti complessivi);
 - 5) progetti che prevedono il ritiro di imbarcazioni di oltre venti anni di età (10 punti, più un punto per ogni anno intero di età della nave oltre il ventesimo anno fino ad un massimo di 20 punti);
 - 6) nuove costruzioni in sostituzione di pescherecci di proprietà perduti accidentalmente, a seguito di naufragio nei cinque anni precedenti alla presentazione della domanda, fermo restando la richiesta del nulla osta nei termini fissati dall'articolo 13, comma 1, lettera c) del decreto ministeriale 26 luglio 1995 (20 punti);

7) progetti considerati ammissibili nella precedente programmazione e sospesi a causa del mancato rispetto degli obiettivi del POP (5 punti).

b) Per la misura "ammodernamento di navi esistenti":

- 1) motopescherecci relativi ai segmenti della flotta "per i quali, alla data di pubblicazione del bando, sono rispettati gli obiettivi annuali (punti 10);
- 2) progetti che prevedono l'installazione a bordo di tecnologie e metodi di pesca più selettivi onde evitare catture accessorie non opportune (10 punti);
- 3) in relazione alla vetustà delle imbarcazioni, le iniziative sono graduate in base ai seguenti criteri:
 - 3.1) ammodernamento di motopescherecci di età da 11 a 30 anni (10 punti);
 - 3.2) ammodernamento di imbarcazioni di età fino a 10 anni (5 punti);
 - 3.3) ammodernamento di motopescherecci di età superiore a 30 anni (0 punti);
- 4) progetti che prevedono una riduzione della potenza massima continuativa del motore (0,5 punti per ogni punto percentuale di riduzione della potenza, fino ad un massimo di 5 punti);
- 5) progetti che prevedono il miglioramento delle condizioni di sicurezza e di lavoro a bordo (12 punti);
- 6) progetti diretti a migliorare la qualità dei prodotti pescati e conservati a bordo, mediante l'impiego di migliori tecniche di pesca e di conservazione delle catture e l'applicazione di normative sanitarie (12 punti);
- 7) progetti di ammodernamento di pescherecci danneggiati da avverse condizioni meteomarine o a seguito di sinistri marittimi (5 punti).
- 2. I progetti di ammodernamento cui non è assegnato il punteggio per almeno uno dei criteri indicati al comma 1 lettera b) punti 2), 5) e 6), non sono ammessi a finanziamento in quanto non compatibili con il requisito di ammissibilità indicato all'articolo 3, comma 2, lettera c).

Art. 12.

Inizio lavori, adattamenti in corso d'opera e varianti

- 1. L'impresa beneficiaria, entro il termine di sessanta giorni, decorrenti dalla pubblicazione della graduatoria con l'ammissione della domanda di ammodernamento, ovvero, entro novanta giorni nel caso di domanda di nuova costruzione, comunica l'avvenuto inizio dei lavori come da modello "allegato n. 4", allegando idonea documentazione quale ad esempio contratti, ordini di fornitura, documenti di consegna, fatture, pagamenti di caparre o di acconti e, nei casi previsti dalla normativa vigente, la comunicazione di inizio lavori effettuata al R.I.Na. o ad altro organismo riconosciuto ai sensi della direttiva 94/57/CE, modificata dalla direttiva 97/58/CE.
- 2. La mancata comunicazione al Ministero di avvenuto inizio dei lavori, nei modi e termini sopra indicati, comporta la decadenza dalla concessione.

- 3. Sono ammissibili a finanziamento gli investimenti realizzati successivamente alla pubblicazione del presente decreto. Per la costruzione delle navi da pesca l'entrata in esercizio della nuova nave è parificata all'inizio dei lavori. L'inizio dei lavori antecedente la data di pubblicazione del presente decreto comporta una riduzione del contributo proporzionale al costo dei lavori già realizzati.
- 4. È consentita la realizzazione in corso d'opera di adattamenti tecnici consistenti nella sostituzione di impianti/macchinari/attrezzature previsti in progetto con altri funzionalmente equivalenti.
- 5. Le varianti progettuali che comportano la realizzazione di interventi e l'acquisto di forniture non previste nell'iniziativa approvata, ovvero, la soppressione di alcuni interventi, sono approvate dal Ministero a condizione che l'iniziativa realizzata risulti coerente con gli obiettivi del progetto approvato, mantenga i requisiti di ammissibilità e un punteggio di merito che consente la permanenza dell'iniziativa stessa nella graduatoria di quelle ammesse.
- 6. Per l'esame delle varianti di cui al comma 5 deve essere presentata al Ministero una relazione tecnica redatta da un tecnico navale in forma di perizia giurata, con un prospetto di raffronto tra gli interventi previsti nel progetto originario e quelli nella variante progettuale. Nella relazione il tecnico navale evidenzia gli interventi variati e le rispettive motivazioni. La perizia di assestamento è presentata contestualmente con lo stato di avanzamento ovvero con lo stato finale dei lavori.
- 7. La maggiore spesa sostenuta non comporta aumento del contributo rispetto a quello già assentito in sede di ammissione del progetto originario.

Art. 13.

Rendiconto degli interventi realizzati e modalità di erogazione dei contributi

- 1. I lavori di "ammodernamento di navi esistenti" e quelli di "costruzione di nuove navi" devono essere ultimati, rispettivamente, nel termine di nove mesi e nel termine di diciotto mesi, entrambi decorrenti dalla data di pubblicazione della graduatoria di ammissione della domanda.
- 2. I termini di cui al comma 1 possono essere prorogati dall'amministrazione al massimo di un periodo di sei mesi, per cause di forza maggiore e su richiesta motivata e documentata dell'impresa beneficiaria.
- 3. Il contributo è liquidato in un'unica soluzione, allo stato finale dei lavori, ovvero in due stati di avanzamento dei lavori, compreso lo stato finale.
- 4. Una domanda di pagamento parziale è ammessa soltanto se la spesa sostenuta è relativa ad un livello di realizzazione pari almeno al 60% degli interventi previsti nel progetto approvato, espressi in termini di spesa preventivata.

- 5. Per l'erogazione delle agevolazioni, l'impresa beneficiaria deve presentare, unitamente alla domanda di erogazione del contributo redatta come da modello "allegato n. 5", in caso primo stato di avanzamento lavori, ovvero come da modello "allegato n. 6", in caso stato finale dei lavori, la perizia giurata redatta da un tecnico navale, come da modello "allegato n. 7", attestante: la rispondenza dei costi sostenuti a quelli previsti dal progetto approvato, ovvero le variazioni con le relative motivazioni; la congruità dei costi sostenuti; il grado di raggiungimento degli obiettivi prefissati nel progetto approvato evidenziando in caso di variazioni eseguite in corso d'opera l'equivalenza funzionale ovvero ogni elemento necessario per l'esame della variante da parte del Ministero. Nella perizia il tecnico indica: gli estremi identificativi (costruttore; modello/tipo; n. matricola), degli impianti, macchinari e attrezzature acquistate; elenca le fatture, raggruppate in modo da consentire i riscontri sul riepilogo generale, indicandone gli estremi, gli importi e la modalità di pagamento. Alla perizia sono allegati:
 - a) le fotografie degli investimenti realizzati;
 - b) copia dei documenti giustificativi delle spese sostenute: fatture; liberatorie dei fornitori rilasciate secondo il modello "allegato n. 8";
 - c) copia delle pagine del libro giornale, del libro dei beni ammortizzabili e del registro IVA, con evidenziate le registrazioni delle fatture e dei pagamenti, ovvero dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà dell'impresa beneficiaria attestante la non obbligatorietà della tenuta dei predetti registri contabili;
 - d) rapporto di visita del R.I.Na. o di altro organismo riconosciuto ai sensi della direttiva 94/57/CE, modificata dalla direttiva 97/58/CE, ovvero attestazione del tecnico navale circa la non obbligatorietà visita R.I.Na.;
 - e) estratto dei registri marittimi (registri navi minori e galleggianti, delle matricole, o delle navi in costruzione, a seconda dei casi), riportante tra l'altro le caratteristiche strutturali della nave, la proprietà, l'impresa armatrice e l'annotazione del vincolo di inalienabilità e destinazione d'uso di cui all'articolo 16, nonché eventuali annotazioni di contributi pregressi, effettuate ai sensi dell'articolo 14, comma 2;
 - f) in caso di una nuova costruzione, estratto dei registri marittimi della nave offerta in ritiro, con l'annotazione della destinazione alla radiazione prima del varo della nuova nave, ovvero, dell'avvenuta cancellazione unitamente, in caso di demolizione volontaria, al verbale di demolizione dello scafo e rottamazione del motore.
- 6. La domanda di liquidazione dello stato finale, corredata della documentazione di cui al comma 5, è presentata al Ministero entro il sessantesimo giorno decorrente dal termine utile fissato per l'ultimazione dell'iniziativa.
- 7. L'iniziativa ammessa può essere ritenuta conclusa quando il livello di realizzazione è pari almeno al 50% degli interventi previsti nel progetto approvato, espressi in termini di spesa

preventivata, purché gli interventi ammessi e non realizzati non incidano sulla funzionalità dell'iniziativa e la realizzazione consegua le finalità per le quali il progetto è stato ammesso a finanziamento, mantenendo inalterati i requisiti di ammissibilità e confermando comunque un punteggio di merito che consenta la permanenza dell'iniziativa così ridimensionata nella graduatoria di quelle ammesse.

- Su richiesta dell'impresa beneficiaria, formulata entro quattro mesi, decorrenti dalla data di pubblicazione della graduatoria con l'ammissione della domanda, e previa comunicazione di cui all'articolo 12, comma 1, le agevolazioni possono essere erogate anche a titolo di anticipazione, tramite accredito sul conto corrente intestato all'impresa beneficiaria e dedicato esclusivamente alla realizzazione dell'iniziativa finanziata, previa presentazione di istanza redatta secondo il modello "allegato n. 9" unitamente all'estratto del "conto corrente dedicato", ad apposita garanzia conforme al modello "allegato n. 10" prestata da banche, imprese di assicurazione autorizzate ad esercitare le assicurazioni del "ramo cauzioni" ovvero intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale previsto dall'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, nonché all'estratto dei registri marittimi (registri navi minori e galleggianti, delle matricole, o delle navi in costruzione, a seconda dei casi), riportante la proprietà, l'impresa armatrice e l'annotazione del vincolo di inalienabilità e destinazione d'uso di cui all'articolo 16, nonché eventuali annotazioni di contributi pregressi effettuate dall'Autorità marittima ai sensi dell'articolo 14, comma 2, e nel caso di progetti nuova costruzione, estratto dei registri marittimi della nave offerta in ritiro, con l'annotazione della destinazione alla radiazione prima dell'entrata in esercizio della nuova nave in corso di costruzione.
- 9. L'anticipazione è erogata, nel rispetto dell'intensità di aiuto indicata nell'articolo 6, in proporzione alla somma della partecipazione finanziaria versata direttamente dall'impresa beneficiaria nel "conto corrente dedicato" all'iniziativa e dello scoperto accordato dalla banca sullo stesso conto, nel limite massimo del 50% dell'intero contributo assentito.
- 10. Le somme disponibili nel "conto corrente dedicato" a titolo di quota della partecipazione finanziaria dell'impresa beneficiaria e di anticipazione delle agevolazioni comunitarie e nazionali devono essere utilizzate esclusivamente per il pagamento dei giustificativi di spesa relativi all'iniziativa approvata. Il diverso utilizzo delle predette somme o di parte di esse comporta, sulla rispettiva quota di agevolazione, comunitaria e nazionale, l'addebito di interessi, calcolati applicando un tasso pari al doppio del tasso di riferimento per gli strumenti giuridici (ex TUS) vigente nel periodo.

Art. 14. Cumulo degli aiuti pubblici

- 1. In ordine al cumulo degli aiuti pubblici si applicano le disposizioni seguenti:
 - a) nei cinque anni successivi alla concessione di un aiuto pubblico per la costruzione di una nave, gli aiuti all'ammodernamento della stessa unità non sono ammissibili;

- b) per gli stessi lavori non sono ammessi altri interventi di sostegno pubblico, ivi compresi gli incentivi, i contributi a fondo perduto, le agevolazioni, le sovvenzioni, il bonus fiscale e i benefici comunque denominati, concessi da parte di amministrazioni pubbliche, anche attraverso soggetti terzi;
- c) la somma della spesa preventivata per l'iniziativa oggetto di domanda di finanziamento e delle spese ammesse per altri interventi realizzati sulla stessa imbarcazione nell'ultimo quinquennio, quest'ultime calcolate *pro rata temporis*, deve rispettare i massimali indicati nella tabella "B".
- 2. Al fine di consentire il rispetto delle disposizioni di cui al comma 1, le amministrazioni pubbliche e gli enti pubblici erogatori, ai sensi dell'articolo 7 del DM 22 dicembre 2000, comunicano all'Autorità marittima le agevolazioni concesse per interventi di ammodernamento i cui lavori sono stati conclusi negli ultimi cinque anni. L'Autorità marittima avrà cura di annotare le agevolazioni concesse e il fine lavori nei registri marittimi e in caso di intervenuto trasferimento del peschereccio, di darne comunicazione all'ufficio marittimo di destinazione.

Art. 15. Ispezioni e controlli

- 1. Il Ministero dispone ispezioni a campione sulle iniziative ammesse a finanziamento al fine di verificare lo stato di attuazione dei progetti, le spese sostenute, il rispetto degli obblighi connessi al finanziamento nonché la veridicità delle dichiarazioni e delle informazioni prodotte dalle imprese richiedenti.
- 2. Per l'effettuazione delle verifiche di cui al comma 1 si applicano le modalità previste dall'articolo 7, comma 2 del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 226.

Art. 16. *Vincoli*

- 1. Gli impianti, gli apparati, i macchinari e le attrezzature acquistati con le agevolazioni di cui all'articolo 6 non possono essere alienati, ceduti o distratti dalla nave oggetto di intervento nei cinque anni successivi alla fine dei lavori, senza autorizzazione del Ministero.
- 2. Sulla nave grava il vincolo di destinazione all'attività di pesca e di inalienabilità al di fuori dei paesi dell'Unione europea, per un periodo di cinque anni, a decorrere dal termine dei lavori di ammodernamento, ovvero per un periodo di dieci anni, a decorrere dall'entrata in esercizio della nuova nave da pesca.
- 3. Durante il periodo previsto per la realizzazione dei lavori e durante la procedura di erogazione del contributo non è consentita la sostituzione dell'impresa armatrice, senza l'autorizzazione del Ministero e il preventivo impegno dell'impresa che subentra a portare a termine l'iniziativa oggetto del finanziamento.

- 4. Il passaggio di proprietà, a qualsiasi titolo esso avvenga, non libera la nave dai gravami di cui ai commi 1, 2 e 3.
- 5. I vincoli di cui ai commi 1, 2 e 3 sono annotati a cura dell'ufficio d'iscrizione della nave nei registri marittimi.

Art. 17. Revoca dei benefici e sanzioni

- 1. In caso di assenza di uno o più requisiti, ovvero di documentazione incompleta o irregolare, o di mancato rispetto dei vincoli, per fatti comunque imputabili al richiedente e non sanabili, le agevolazione contributive sono revocate.
- 2. In caso di revoca delle agevolazioni attuata ai sensi del comma 1, è disposto il recupero delle somme eventualmente erogate, maggiorate di un interesse calcolato al tasso di riferimento degli strumenti giuridici (ex TUS) vigente alla data dell'ordinativo di pagamento, maggiorato di cinque punti percentuali, oltre a una sanzione amministrativa pecuniaria consistente nel pagamento di una somma in misura doppia alla somma erogata.
- 3. Al fine di rimuovere i vincoli di cui all'art. 16 commi 1, 2 e 3, l'impresa armatrice rinuncia al premio e restituisce le eventuali somme erogate in proporzione ai mesi mancanti alla scadenza del vincolo, maggiorate dell'interesse legale per la quota di agevolazione comunitaria e dell'interesse calcolato al tasso di riferimento degli strumenti giuridici per la quota nazionale. In caso di ammissione della nave al premio di arresto definitivo dell'attività di pesca le eventuali somme erogate sono recuperate in proporzione ai mesi mancanti alla scadenza del vincolo senza maggiorazioni per interessi.
- 4. Per le restituzioni di cui al comma 2, ai sensi del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 123, articolo 9 comma 5, i crediti connessi ai finanziamenti erogati ai sensi del presente decreto sono preferiti a ogni titolo di prelazione da qualsiasi causa derivante, ad eccezione del privilegio per spese di giustizia e di quelli previsti dall'art. 2751-bis del codice civile e fatti salvi i diritti preesistenti dei terzi.

Art. 18. Reperimento dei modelli

- 1. Le tabelle e i modelli allegati, citati negli articoli precedenti, sono parte integrante del presente provvedimento.
- 2. Il provvedimento, completo degli allegati, è disponibile sul sito del Ministero, all'indirizzo www.politicheagricole.it.

Art. 19.

Norma transitoria

1. Fino ad esaurimento delle risorse delle rispettive annualità, in deroga alle disposizioni riportate nell'articolo 12, comma 3 sono ammissibili anche gli investimenti già realizzati negli anni 2000 e 2001.

Il presente provvedimento è trasmesso all'Organo di controllo per la registrazione ed è pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 15 marzo 2002

Il Ministro: ALEMANNO

Registrato alla Corte dei conti il 5 giugno 2002 Ufficio di controllo sui Ministeri delle attività produttive, registro n. 1 Politiche agricole e forestali, foglio n. 106

Tabella A Situazione dei segmenti (*)

segmenti della flotta nei quali, alla data di pubblicazione del bando, sono rispettati gli obiettivi annuali del POP IV:

Costiera: 4H3; 4H4; 4H5.

Mediterranea: 4H8.

Oceanica: 4HB.

segmenti della flotta nei quali, alla data di pubblicazione del bando, non sono rispettati gli obiettivi annuali:

Costiera: 4H1; 4H2; 4H6. Mediterranea: 4H7; 4H9.

^(*) Il segmento è quello riportato nella licenza di pesca, nel riquadro "Categoria di programma".

Tabella B Massimali di spesa ammissibile

| Categoria di nave per stazza | costruzione d | li nuove navi | ammodernament | o di na | avi esistenti |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------|---------------|
| (GT) | EUI | RO | EU | JRO | |
| 0 < 10 | 22.000/GT | + 4.000 | 11.000/GT | + | 2.000 |
| 10 < 25 | 10.000/GT | + 124.000 | 5.000/GT | + | 62.000 |
| 25 < 100 | 8.400/GT | + 164.000 | 4.200/GT | + | 82.000 |
| 100 < 300 | 5.400/GT | + 464.000 | 2.700/GT | + | 232.000 |
| 300 < 500 | 4.400/GT | + 764.000 | 2.200/GT | + | 382.000 |
| 500 e oltre | 2.400/GT | + 1.764.000 | 1.200/GT | + | 882.000 |

Tabella C Risorse finanziarie disponibili

(in migliaia di euro)

Misura 2.1: Costruzione di nuove navi

| | RISORSE PER LE REGIONI DELL'OBIETTIVO n. 1 | | | RISORSE PER | R LE REGIONI FUC | ORI OBIETTIVO |
|-----------|--|----------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|
| Annualità | risorse comunitarie | risorse nazionali | Totale risorse pubbliche | risorse comunitarie | risorse nazionali | Totale risorse pubbliche |
| 2000 | - | - | - | - | - | - |
| 2001 | - | - | - | 75,00 | 125,00 | 200,00 |
| 2002 | 3.038,00 | 434,00 | 3.472,00 | 845,00 | 1.408,40 | 2.253,40 |
| Totale | 3.038,00 | 434,00 | 3.472,00 | 920,00 | 1.533,40 | 2.453,40 |

Misura 2.2: Ammodernamento dei pescherecci

| | RISORSE PER LE REGIONI DELL'OBIETTIVO n. 1 | | RISORSE PER | R LE REGIONI FUC | RI OBIETTIVO | |
|-----------|--|----------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|
| Annualità | risorse comunitarie | risorse nazionali | Totale risorse pubbliche | risorse comunitarie | risorse nazionali | Totale risorse pubbliche |
| 2000 | 500,00 | 71,43 | 571,43 | - | - | - |
| 2001 | 500,00 | 71,43 | 571,43 | 300,00 | 500,00 | 800,00 |
| 2002 | 4.357,00 | 622,43 | 4.979,43 | 866,21 | 1.443,68 | 2.309,89 |
| Totale | 5.357,00 | 765,29 | 6.122,29 | 1.166,21 | 1.943,68 | 3.109,89 |

Ripartizione regionale delle risorse

| | | COSTR | UZIONI | AMMODERN | NAMENTO |
|------------------------|---------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| | | Risorse | Risorse | Risorse | Risorse |
| Regioni (*) | % | comunitarie | nazionali | comunitarie | nazionali |
| Campania | 9,21% | 279,85 | 39,979 | 493,469 | 70,497 |
| Calabria | 12,10% | 367,621 | 52,517 | 648,237 | 92,607 |
| Puglia | 22,70% | 689,593 | 98,513 | 1.215,98 | 173,715 |
| Basilicata | 0,02% | 0,441 | 0,063 | 0,778 | 0,111 |
| Sicilia | 40,32% | 1.225,04 | 175,005 | 2.160,14 | 308,597 |
| Sardegna | 15,65% | 475,459 | 67,923 | 838,392 | 119,773 |
| Totale obiettivo 1 | 100,00% | 3.038,0 | 434,0 | 5.357,0 | 765,3 |
| Liguria | 8,76% | 80,59 | 134,33 | 102,16 | 170,27 |
| Toscana | 12,28% | 112,95 | 188,26 | 143,18 | 238,63 |
| Lazio | 9,58% | 88,13 | 146,88 | 111,71 | 186,19 |
| Abruzzo | 13,79% | 126,84 | 211,41 | 160,79 | 267,98 |
| Marche | 18,05% | 166,03 | 276,73 | 210,47 | 350,76 |
| Emilia Romagna | 13,99% | 128,67 | 214,46 | 163,11 | 271,84 |
| Veneto | 14,16% | 130,23 | 217,05 | 165,08 | 275,13 |
| Friuli | 9,41% | 86,57 | 144,29 | 109,74 | 182,90 |
| Totale fuori obiettivo | 100,00% | 920,01 | 1.533,42 | 1.166,22 | 1.943,68 |

^(*) Regione di appartenenza dell'Ufficio di iscrizione della nave da pesca.

| Compartimento Marittim | o di |
|------------------------|---|
| | |
| DOM | MANDA DI CONTRIBUTO |
| DOI | VIANDA DI CONTRIDCTO |
| AI SENSI DEL REG. (C | CE) N. 2792/1999 DEL CONSIGLIO DEL 17 DICEMBRE 1999 |
| E DEL | DECRETO MINISTERIALE 15 MARZO 2002 |
| PER LA COS | TRUZIONE DI UNA NUOVA NAVE |
| DA IMM | ATRICOLARE NEL PORTO DI |
| | DI |
| STAZ | ZZA PARI A GT |
| POTE | NZA PARI A KW |
| SPESA PREVENT | TIVATA euro |
| DA EF | FETTUARSI DALLA DITTA |
| | (denominazione della ditta richiedente) |
| | (sede legale: cap; comune; indirizzo) |
| PARTITA IVA | CODICE FISCALE |
| TELEFONO | FAX |
| | |
| | |

ALLA DOMANDA OCCORRE ALLEGARE LA DOCUMENTAZIONE INDICATA NELL'ARTICOLO 8, COMMA 3 DEL DM 15 MARZO 2002.

| Il | sottoscritto | | | nato a il |
|----------------|---|--|--|--|
| | | Cod. Fisc | , in qualità di | (specificare titolare, ovvero, legale |
| Coc | <i>presentante)</i> l. Fisc. | P. I | [VA | |
| | | | | |
| mot | ore massima ne da progetto | continuativa pari a KW redatto dal tecnico navalo | per la spesa preventiv e in data _ | ra di stazza pari a GT e potenza del ata in complessivi euro |
| | | nsapevole delle responsab 76 del D.P.R. 28 dicembro | | are incontro in caso di dichiarazioni mendaci, |
| | | A | ATTESTA QUANTO SEG | UE: |
| 1. | al n | ditta è iscritta alla Camera , con la natura giuridio pesca (RIP) di | ea di | gianato e Agricoltura di e al n dei Registri delle |
| 2. | l'amministra congiunta | zione, la rappresentanza | e la firma sociale in forma _ tivamente affidate a <i>(specifica</i> | (specificare se in forma re le generalità delle persone e le funzioni |
| 3. | a carico dell né falliment | | no in corso procedure di concor | dato preventivo, amministrazione controllata |
| 4. | per la realizz compresi in | zazione del suddetto prog centivi, contributi a fon- | | chiesti altri interventi di sostegno pubblico ivi |
| 5. | la suddetta | ditta è | (specificare proprietaria per | oggetti terzi; v carati ovvero armatrice) del E; |
| 6. | il predetto n data responsabile pubbliche (s seguenti ind di naufragio | notopeschereccio è stato p _, e per tale perdita non e del sinistro o da parte di specificare gli importi e n ennizzi da privati e/o ass o). Per la sostituzione de | perso accidentalmente e irrimed è stata ottenuta alcuna agevolaz società di assicurazione, ovver atura dell'agevolazione: contribicurazioni; (periodo da cancella | iabilmente, a seguito di naufragio avvenuto in zione pubblica ovvero indennizzo da parte del o, sono state ottenute le seguenti agevolazioni puti a fondo perduto o prestiti agevolati) e/o i are se la nave da ritirare non è stata oggetto to è stato richiesto il nulla osta nei termini |
| | | | SI IMPEGNA: | |
| 1. 2. 3. | a rispettare i a ritirare da all'art. 7 del nave da ritir sulla/e nave sono stati of | i vincoli di cui all'articolo il'attività di pesca, senza regolamento (CE) n. 279 rare è naufragata) // da ritirare negli ultimi ttenuti i seguenti contribu | o 16 del decreto ministeriale del aiuti pubblici, con le stesse m 02/1999, la nave/i descritte nell cinque anni non sono stati otto | odalità previste per l'arresto definitivo di cui 'allegata scheda; (periodo da cancellare se la enuti contributi di ammodernamento, ovvero, icare ente erogatore; spesa ammessa e data |
| | DATA | | F | TIRMA DEL RICHIEDENTE |
| | | rime il proprio consenso della legge 31 dicembre 19 | | nella domanda nonché nei documenti ad essa |
| | DA | ΓΑ | | FIRMA DEL RICHIEDENTE |
| | E' 111' | (barr | SERVATA ALL'AUTORITA' are e/o compilare la parte che in | ateressa) |
| | Firma del dipe | endente innanzi al quale s | ono sottoscritte le presenti dich | iarazioni. |

B) consegna delle presenti dichiarazioni già sottoscritte, unitamente alle copie fotostatiche di documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

| il | | | |
|---|---|--|---|
| | | | , residente |
| | ; | | |
| qualità di proprietario/i del motopeschereccio | matricola | n. UE | |
| vero | | | |
| qualità di legale rappresentante della ditta | | | |
| ale in | | | motopescherecc |
| natricolaN | | | |
| nsapevole delle responsabilità anche penali cui può | andare incontro in caso | di dichiarazion | ni mendaci, ai sen |
| l'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, | | | |
| | HIARA | | |
| a carico del/i sottoscritto/i ovvero della ditta rapprese amministrazione controllata, né fallimento; | ntata non sono in corso p | procedure di con | ncordato preventiv |
| di autorizzare la ditta a realizzare il progetto dn. d'immatricolazionen. U | | vio ritiro del | motopescherecc |
| per la realizzazione del suddetto progetto non sono sta compresi incentivi, contributi a fondo perduto, age denominati concessi da pubbliche amministrazioni an | volazioni, sovvenzioni, l | onus fiscali e | |
| il sottoscritto/i ovvero la ditta rappresentata ha perso avvenuto in data, il motopeschereccio non ha ottenuto alcuna agevolazione pubblica ovvero società di assicurazione, ovvero, ha ottenuto le segue dell'agevolazione: contributi a fondo perduto o passicurazioni; (periodo da cancellare se la nave da ri | n. d'immatricola indennizzo da parte del re enti agevolazioni pubblich prestiti agevolati) e/o i | zioneesponsabile del ne <i>(specificare g</i> seguenti inden | n. UE sinistro o da parte gli importi e natur |
| il sottoscritto/i ovvero la ditta rappresentata è pro ovvero da ritirare, dal per ca | rati Per la so | stituzione del | motopescherecc |
| naufragato è stato richiesto il nulla osta nei termi ministeriale 26 luglio 1995; | DECNA. | | . 1 6 1: |
| ministeriale 26 luglio 1995; | | | |
| ministeriale 26 luglio 1995; SI IMI a ritirare dall'attività di pesca, senza aiuti pubblici, dall'art. 7 del regolamento (CE) n. 2792/1999, la nave/ | con le stesse modalità pro i descritte nell'allegata so | | o da cancellare se |
| ministeriale 26 luglio 1995; SI IMI a ritirare dall'attività di pesca, senza aiuti pubblici, a all'art. 7 del regolamento (CE) n. 2792/1999, la nave/ nave da ritirare è naufragata) | con le stesse modalità pro i descritte nell'allegata so FIRMA | cheda ; <i>(periodo</i> A DEL/I PROP | o da cancellare se |
| ministeriale 26 luglio 1995; SI IMI a ritirare dall'attività di pesca, senza aiuti pubblici, a all'art. 7 del regolamento (CE) n. 2792/1999, la nave/nave da ritirare è naufragata) DATA | con le stesse modalità pro i descritte nell'allegata so FIRMA ei dati riportati nella dom | cheda ; <i>(periodo</i> A DEL/I PROP | n da cancellare se RIETARIO/I ei documenti ad es |
| ministeriale 26 luglio 1995; SI IMI a ritirare dall'attività di pesca, senza aiuti pubblici, o all'art. 7 del regolamento (CE) n. 2792/1999, la nave/nave da ritirare è naufragata) DATA | con le stesse modalità pro i descritte nell'allegata so FIRMA ei dati riportati nella dom | cheda ; <i>(periodo</i> A DEL/I PROP anda nonché ne | n da cancellare se RIETARIO/I ei documenti ad es |

Firma del dipendente innanzi al quale sono sottoscritte le presenti dichiarazioni.

B) consegna delle presenti dichiarazioni già sottoscritte, unitamente alle copie fotostatiche di documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

DESCRIZIONE DELL'IMBARCAZIONE DA RITIRARE

| F | otografia recente dell'imbarcazi | ione ripresa di lato (1) | |
|---|----------------------------------|--------------------------|---------------------|
| NOME | M | ATRICOLA | U.E |
| UFFICIO DI ISCRIZIONE | | | |
| MATERIALE DI COSTRUZIO | ONES | ГAZZA LORDA IN GT | <u> </u> |
| ANNO DI COSTRUZIONE SO | CAFOANNO DI EN | TRATA IN ESERCIZIO | O DI PESCA |
| LUNGHEZZA FUORI TUTTO | DLUNGHEZ | ZZA FRA PERPENDICO | OLARI |
| MARCA, TIPO E MATRICOI | LA MOTORE | | |
| POTENZA DEL MOTORE in | KW ANNO DI C | COSTRUZIONE MOTO | RE |
| LA NAVE E' IN STATO DI | (specifica | are armamento o disarmo | o) DAL |
| PROPRIETA' | DIT | TA ARMATRICE | |
| N. ISCRIZIONE DELLA DIT | ΓA RICHIEDENTE IL CONTF | RIBUTO AL RIP DI | AL N |
| VINCOLI VIGENTI PER C | ONTRIBUTI PREGRESSI | | |
| Ente erogatore | | | |
| Spesa ammessa | contributo erogato | per | fine lavori |
| ALTRI VINCOLI : | | | |
| L'IMPRESA RICHIED (TIMBRO E FIRMA DEL LEGALE RAP | | | |
| L'Autorità Marittima conferma cl peschereccio. Infine dichiara che dalla proprietà ai sensi dell'articolo | sono stati annotati nei registri | marittimi gli impegni a | |
| DATA | | BRO E FIRMA DELL'A | AUTORITA' MARITTIMA |
| | _ | | |

¹ Apporre il timbro dell'Autorità Marittima anche sulla fotografia ovvero in caso di naufragio allegare relativo verbale dell'Autorità marittima

Compartimento Marittimo di

Modello "allegato n. 2" – domanda di "ammodernamento di nave esistente"

| D | OMANDA DI CONTRIBUTO |
|-----------------|---|
| AI SENSI DEL RE | G. (CE) N. 2792/1999 DEL CONSIGLIO DEL 17 DICEMBRE 1999 |
| EI | DEL DECRETO MINISTERIALE 15 MARZO 2002 |
| PER L'AMMOD | ERNAMENTO DEL MOTOPESCHERECCIO |
| | OLA |
| NUMER | O U.E |
| | STAZZA GT |
| | POTENZA KW |
| DI PROPRIETA | |
| SPESA PREVEN | NTIVATA in euro |
| DA EFFETTUAR | SI DALLA DITTA |
| | (denominazione della ditta richiedente) |
| | (sede legale: cap; comune; indirizzo) |
| PARTITA IVA | CODICE FISCALE |
| | FAX |

ALLA DOMANDA OCCORRE ALLEGARE LA DOCUMENTAZIONE INDICATA NELL'ARTICOLO 8, COMMA 3 DEL DM 15 MARZO 2002.

Modello "allegato n. 2" – domanda di "ammodernamento di nave esistente"

| | | | | a | i |
|------------------|---|--|---|--|--|
| | Cod. Fisc | , in qualità di _ | | (specificare titolo | are ovvero legal |
| apį | presentante) della ditta | | | | |
| Cod | I. FiscP. I | [VA | | | |
| | | CHIEDE | | | |
| egi l so | concessione di un contributo per la real stri delle navi da pesca dell'Unione eu , come da progetto rottoscritto, consapevole delle responsabensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembro | uropea al n. UE edatto dal tecnico navale vilità, anche penali, cui può | , per la spes | a preventivata in | complessivi eur |
| | \mathbf{A} | TTESTA QUANTO S | SEGUE: | | |
| • | la suddetta ditta è iscritta al di | | | | |
| <u>.</u> . | di; l'amministrazione, la rappresentanza congiunta o disgiunta) sono rispett amministrative affidate a ciascuno | ivamente amdate a (speci | jicare le gene | ranta aene perso | care se in form one e le funzion |
| | a carico della medesima ditta non son né fallimento; per la realizzazione del suddetto proge compresi incentivi, contributi a fond | etto non sono stati ottenuti i | né richiesti altr | i interventi di sos | tegno pubblico iv |
| | denominati concessi da pubbliche am e/o risarcimenti; la suddetta ditta è(motopeschereccio da ammodernare n. negli ultimi cinque anni non sono statinterventi effettuati sulla stessa navammodernamento (specificare ente | specificare proprietaria d'immatricolazione ti ottenuti contributi di am re negli ultimi cinque an re erogatore; spesa amp | per carati n. UE modernamento ni sono stati | ovvero dal per la stessa nav ottenuti i segue | armatrice) do ; e ovvero per altenti contributi o |
| | denominati concessi da pubbliche am e/o risarcimenti; la suddetta ditta è(motopeschereccio da ammodernare n. negli ultimi cinque anni non sono stati interventi effettuati sulla stessa nav | aministrazioni anche attrav (specificare proprietaria d'immatricolazione ti ottenuti contributi di am ve negli ultimi cinque ar e erogatore; spesa amn ;; | per carati n. UE modernamento ni sono stati | ovvero dal per la stessa nav ottenuti i segue | armatrice) do ; e ovvero per altenti contributi o |
| | denominati concessi da pubbliche am e/o risarcimenti; la suddetta ditta è | Aministrazioni anche attrav (Specificare proprietaria d'immatricolazione ti ottenuti contributi di am ve negli ultimi cinque ar ve erogatore; spesa amin SI IMPEGNA: | per carati n. UE modernamento nni sono stati nessa e data | ovvero inder ovvero dal per la stessa nav ottenuti i segue di fine la | armatrice) de grantive grantiv |
| | denominati concessi da pubbliche ame/o risarcimenti; la suddetta ditta è | specificare proprietaria d'immatricolazione ti ottenuti contributi di am ve negli ultimi cinque ar e erogatore; spesa amn si SI IMPEGNA: secondo l'allegato n. 4 del de | per carati n. UE modernamento ni sono stati nessa e data | dal per la stessa nav ottenuti i segue a di fine la | armatrice) de ;; ;; ;; ;; ;; ;; ;; ;; ;; ;; ;; ;; ;; |
| 1. | denominati concessi da pubbliche am e/o risarcimenti; la suddetta ditta è | specificare proprietaria d'immatricolazione ti ottenuti contributi di am re negli ultimi cinque ar rerogatore; spesa ammo se erogatore; spesa ammo se condo l'allegato n. 4 del de 16 del decreto ministeriale | per carati n. UE nodernamento ni sono stati nessa e data decreto ministere e del 15 marzo | ovvero inder ovvero dal per la stessa nav ottenuti i segue di fine lar riale del 15 marzo 2002. | armatrice) de ;; e ovvero per altrenti contributi covori di ciascu. 2002; |
| 1. 2. | denominati concessi da pubbliche ame/o risarcimenti; la suddetta ditta è | Aministrazioni anche attravioni ministrazioni anche attravioni ministrazioni anche attravioni di aministra di di aministra | per carati n. UE modernamento ni sono stati nessa e data ecreto minister e del 15 marzo FI | ovvero inder ovvero dal per la stessa nav ottenuti i segue di fine lar riale del 15 marzo 2002. RMA DEL RICHI | armatrice) do ;; re ovvero per alt centi contributi covori di ciascu 2002; |
| 1. 2. | denominati concessi da pubbliche am e/o risarcimenti; la suddetta ditta è | specificare proprietaria d'immatricolazione ti ottenuti contributi di am ve negli ultimi cinque ar e erogatore; spesa amn se secondo l'allegato n. 4 del d o 16 del decreto ministeriale al trattamento dei dati ripo | per carati | ovvero inder ovvero dal per la stessa nav ottenuti i segue di fine lar riale del 15 marzo 2002. RMA DEL RICHI | armatrice) do ; re ovvero per altenti contributi o vori di ciascu 2002; IEDENTE documenti ad ess EDENTE |
| 1. 2. l so | denominati concessi da pubbliche am e/o risarcimenti; la suddetta ditta è | specificare proprietaria d'immatricolazione ti ottenuti contributi di am ve negli ultimi cinque ar e erogatore; spesa amn se secondo l'allegato n. 4 del d o 16 del decreto ministeriale al trattamento dei dati ripo | per carati n. UE modernamento ni sono stati nessa e data ecreto minister e del 15 marzo FI rtati nella dom | ovvero inder ovvero dal per la stessa nav ottenuti i segue di fine lar riale del 15 marzo 2002. RMA DEL RICHI anda nonché nei c | armatrice) d ge ovvero per altenti contributi vori di ciascu 2002; IEDENTE documenti ad essenti |

documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Modello "allegato n. 2" – domanda di "ammodernamento di nave esistente"

| | SOTIOSCITIO/I | | nato/i |
|-----------|---|--|--|
| | il | Cod Fisc: | , residente i |
| | | ······································ | |
| q | ualità di proprietario/i del motopescherec | cio matricola | n. UE |
| V | vero | | |
| q | ualità di legale rappresentante della ditta_ | Co | d. Fisc con sed |
| ga | ile in | Co proprietaria N. UE | del motopescherecci |
| or | | enali cui può andare incontro in caso di | |
| • | | ta rappresentata non sono in corso proceduto; (periodo da cancellare se la ditta | |
| • | euro , come da | , armatri to di ammodernamento per la spesa pri progetto redatto dal tecnico navale | in dat |
| • | pubblico ivi compresi incentivi, cont benefici comunque denominati conc | etto non sono stati ottenuti né richiesti a ributi a fondo perduto, agevolazioni, so essi da pubbliche amministrazioni anche menti; (periodo da cancellare se la ditto | vvenzioni, bonus fiscali e attraverso soggetti terz |
| | nagli ultimi gingua anni nan gana | | |
| | ovvero, per altri interventi effettuati seguenti contributi di ammodernamer | stati ottenuti contributi di ammodernan sulla stessa nave negli ultimi cinque to (specificare ente erogatore; spesa am atrice è proprietaria della totalità dei ca | anni sono stati ottenuti messa e data fine lavori o |
| | ovvero, per altri interventi effettuati seguenti contributi di ammodernamer | sulla stessa nave negli ultimi cinque to (specificare ente erogatore; spesa ami | anni sono stati ottenuti messa e data fine lavori o |
| | ovvero, per altri interventi effettuati seguenti contributi di ammodernamer ciascun intervento) (periodo da cancellare se la ditta arma a non sostituire l'impresa armatrice, s | sulla stessa nave negli ultimi cinque to (specificare ente erogatore; spesa ama atrice è proprietaria della totalità dei co | anni sono stati ottenuti messa e data fine lavori o arati della nave) |
| | ovvero, per altri interventi effettuati seguenti contributi di ammodernamer ciascun intervento) (periodo da cancellare se la ditta arma a non sostituire l'impresa armatrice, se previsto per la realizzazione dei lavora a consentire la trascrizione nei registi | sulla stessa nave negli ultimi cinque ito (specificare ente erogatore; spesa ami atrice è proprietaria della totalità dei con SI IMPEGNA: enza la preventiva autorizzazione del Mi e durante la procedura di erogazione dei marittimi dei vincoli quinquennali, dei dell'Unione europea e di destinazione | anni sono stati ottenuti messa e data fine lavori carati della nave) inistero, durante il period l contributo; ecorrenti dalla data di fin |
| | ovvero, per altri interventi effettuati seguenti contributi di ammodernamer ciascun intervento) (periodo da cancellare se la ditta arma a non sostituire l'impresa armatrice, se previsto per la realizzazione dei lavor a consentire la trascrizione nei registi lavori, di inalienabilità al di fuor | sulla stessa nave negli ultimi cinque to (specificare ente erogatore; spesa ambatrice è proprietaria della totalità dei consultatione del Mile e durante la procedura di erogazione del ri marittimi dei vincoli quinquennali, dei dell'Unione europea e di destinazione del DM 15 marzo 2002. | anni sono stati ottenuti messa e data fine lavori carati della nave) inistero, durante il period l contributo; ecorrenti dalla data di fin |
| . sc | ovvero, per altri interventi effettuati seguenti contributi di ammodernamer ciascun intervento) (periodo da cancellare se la ditta arm a non sostituire l'impresa armatrice, s previsto per la realizzazione dei lavor a consentire la trascrizione nei regist lavori, di inalienabilità al di fuor motopeschereccio ai sensi dell'articol DATA | sulla stessa nave negli ultimi cinque to (specificare ente erogatore; spesa ambatrice è proprietaria della totalità dei consultativa dei consultativa autorizzazione del Minimo dei dell'Unione dell'Unione europea e di destinazione del DM 15 marzo 2002. FIRMA DEL/ | anni sono stati ottenuti messa e data fine lavori o arati della nave) inistero, durante il period l contributo; ecorrenti dalla data di finione d'uso, gravanti su |
| so | ovvero, per altri interventi effettuati seguenti contributi di ammodernamer ciascun intervento) (periodo da cancellare se la ditta arm a non sostituire l'impresa armatrice, si previsto per la realizzazione dei lavori a consentire la trascrizione nei registi lavori, di inalienabilità al di fuor motopeschereccio ai sensi dell'articoli DATA ottoscritto esprime il proprio consenso al tri | sulla stessa nave negli ultimi cinque to (specificare ente erogatore; spesa ami atrice è proprietaria della totalità dei consultativa del consultativa del consultativa autorizzazione del Mi de durante la procedura di erogazione de ri marittimi dei vincoli quinquennali, dei dell'Unione europea e di destinaziona 16 del DM 15 marzo 2002. FIRMA DEL/ attamento dei dati riportati nella domanda ne n.675. | anni sono stati ottenuti messa e data fine lavori o arati della nave) inistero, durante il period l contributo; ecorrenti dalla data di finione d'uso, gravanti su |
| sc leg | ovvero, per altri interventi effettuati seguenti contributi di ammodernamer ciascun intervento) (periodo da cancellare se la ditta arm a non sostituire l'impresa armatrice, si previsto per la realizzazione dei lavori a consentire la trascrizione nei registi lavori, di inalienabilità al di fuori motopeschereccio ai sensi dell'articoli DATA ottoscritto esprime il proprio consenso al trigati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996. DATA PARTE RISER | sulla stessa nave negli ultimi cinque to (specificare ente erogatore; spesa ami atrice è proprietaria della totalità dei consultativa del consultativa del consultativa autorizzazione del Mi de durante la procedura di erogazione de ri marittimi dei vincoli quinquennali, dei dell'Unione europea e di destinaziona 16 del DM 15 marzo 2002. FIRMA DEL/ attamento dei dati riportati nella domanda ne n.675. | anni sono stati ottenuti messa e data fine lavori o arati della nave) inistero, durante il period l contributo; ecorrenti dalla data di fini ione d'uso, gravanti su I PROPRIETARIO/I |

del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Modello "allegato n. 2" – domanda di "ammodernamento di nave esistente" **DESCRIZIONE DELL'IMBARCAZIONE DA AMMODERNARE**

| | Fotografia recente dell'imbarcaz | zione ripresa di lato (¹) | |
|---|--|----------------------------|--------------------|
| NOME | M | MATRICOLA | U.E |
| | E | | |
| MATERIALE DI COSTE | RUZIONES | TAZZA LORDA IN GT | |
| ANNO DI COSTRUZION | NE SCAFOANNO DI EN | NTRATA IN ESERCIZIO | DI PESCA |
| LUNGHEZZA FUORI T | UTTOLUNGHE. | ZZA FRA PERPENDICO | LARI |
| MARCA, TIPO E MATR | ICOLA MOTORE | | |
| POTENZA DEL MOTOF | RE in KW ANNO DI | COSTRUZIONE MOTOR | EE |
| LA NAVE E' IN STATO | DI(specific | eare armamento o disarmo | DAL |
| PROPRIETA' | DI | TTA ARMATRICE | |
| N. ISCRIZIONE DELLA | DITTA RICHIEDENTE IL CONTI | RIBUTO AL RIP DI | AL N |
| VINCOLI VIGENTI PE | R CONTRIBUTI PREGRESSI | | |
| Ente erogatore | | | |
| Spesa ammessa | contributo erogato | per | fine lavori |
| ALTRI VINCOLI : | | | |
| L'IMPRESA ARM (TIMBRO E FIRMA DEL LEGALI | | | |
| peschereccio. Infine dichiara | ma che i dati sopra descritti sono o che sono stati annotati nei registriticolo 16, commi 1, 2 e 3 del DM. 1 | i marittimi gli impegni as | |
| | | 5 mai20 2002. | |
| DATA | TIM | BRO E FIRMA DELL'A | UTORITA' MARITTIMA |
| | - | | |

Apporre il timbro dell'Autorità Marittima anche sulla fotografia

Modello "allegato n. 3" - perizia attestante la conformità del progetto

| Compartimento Marittimo di | |
|---|--|
| | |
| <u>PERIZIA GIURATA</u> | 1 |
| (Prevista dall'articolo 8 comma 3 del decreto min | SISTERIALE 15 MARZO 2002) |
| RELATIVA ALLA CONFORMITA' DE | |
| AI SENSI DEL REG. (CE) N. 2792/199 | |
| MINISTERIALE 15 MARZ | O 2002 |
| DA EFFETTUARSI DALLA | 1 DITTA |
| | |
| IMPORTO DI SPESA PREVENTIVATO EURO | |
| di cui già realizzati ai sensi dell'articolo 19 del DM 15 i | marzo 2002: |
| EURO realizzati dal | al |
|) SPECIFICARE SE TRATTASI DI "COSTRUZIONE NUOVA NAVE DA PESO MOTOPESCHERECCIO DENOMINATO MATRICOLA | |
| ☐ RELAZIONE TECNICA | |
| ☐ QUADRO RIEPILOGATIVO DI SPESA | |
| IL RICHIEDENTE (TIMBRO E FIRMA) | |
| | IL TECNICO NAVALE (TIMBRO E FIRMA) |
| | |

| | Modello "allegato n. 3" - perizia attestante la conformità | à del progetto |
|------|--|---|
| Il s | sottoscritto | o delle costruzioni , domiciliato in |
| fax | , incaricato dalla ditta con sede in, esterno alla ditta stessa e alle ditte incaricate della esecuzione dei lavori | , codice fiscale |
| | isapevole delle sanzioni anche penali che, in caso di mendaci dichiarazioni, o comunque non ri comminate, PREMESSO CHE: | |
| il t | ecnico sottoscritto | |
| | è pienamente a conoscenza degli interventi previsti nel progetto; | |
| | ha esattamente identificato la nave oggetto di ammodernamento (periodo da cancellare se tr | rattasi di nuova |
| | costruzione); | |
| | • è a conoscenza del tipo di attività di pesca da svolgere con la nave oggetto dell'agevolazione: | • |
| pei | quanto attiene al criterio di valutazione adottato | |
| - | • i valori indicati congrui nel quadro riepilogativo di spesa, modello (specificare 3.2 ovo | vero 3.3), risultano |
| | allineati ai listini prezzi dei cantieri navali del compartimento di appartenenza e delle ma | aggiori imprese di |
| | produzione ed installazione; | |
| | ESPONE | |
| la s | seguente descrizione dettagliata degli interventi elencati nel modello 3.1, allegato alla presente pe | erizia nonché degli |
| obi | ettivi perseguiti dai singoli interventi [in caso di progetto di ammodernamento fare particolar | e riferimento agli |
| obi | ettivi di cui all'articolo 3, comma 2, lettera c)]: | |
| | EVIDENZIA | |
| i se | eguenti elementi necessari per effettuare la valutazione dell'iniziativa secondo i parametri indicati r | nell'articolo 11 del |
| dec | creto ministeriale d'attuazione del Reg. (CE) n. 2792/1999: | |
| | | PARTE RISERVATA ALLA COMMISSIONE |
| | | PER L'ATTRIBUZIONE DEL |
| pei | e le nuove costruzioni | PUNTEGGIO |
| 1) | la nuova costruzione è prevista di stazza pari a GT potenza pari a KW LFT. di m e LPP di m ed è destinata al seguente segmento della flotta: | _ |
| 2) | il progetto prevede il ritiro del motopeschereccio/i (specificare matricola e n. UE) di stazza pari a GT e potenza pari a KW nel seguente segmento della flotta , pari al % in termini di | |
| 3) | stazza e pari al% in termini di potenza del motore il progetto prevede l'installazione a bordo di tecnologie e metodi di pesca selettivi che evitano | |
| 3) | catture accessorie e hanno basso impatto ambientale | |
| 4) | il progetto è presentato o autorizzato dalla ditta proprietaria dell'unità offerta in ritiro dal | |
| 5) | il motopeschereccio oggetto del ritiro è stato costruito nell'anno | |
| 6) | il motopeschereccio oggetto del ritiro di proprietà del richiedente è andato perduto accidentalmente, a seguito di naufragio in datacome da allegato verbale redatto dall'autorità marittima di, e per la sostituzione del motopeschereccio è stato richiesto il nulla osta nei termini fissati dall'articolo 13, comma 1, lettera c) del decreto ministeriale 26 luglio 1995 (da compilare se il progetto prevede la sostituzione di un motopeschereccio perduto accidentalmente) | |
| 7) | il progetto di nuova costruzione identificato con il n/CP/9_ , è stato sospeso a causa del mancato rispetto degli obiettivi del POP (da compilare se il progetto già approvato nella precedente programmazione è stato sospeso a causa del mancato rispetto degli obiettivi del | |

Modello "allegato n. 3" - perizia attestante la conformità del progetto

| | | PARTE RISERVATA ALLA COMMISSIONE PER L'ATTRIBUZIONE |
|------|---|---|
| pei | r i progetti di ammodernamento | DEL PUNTEGGIO |
| 1) | il motopeschereccio oggetto di ammodernamento di stazza pari a GT potenza pari a | |
| | KW LFT. di m e LPP di m, esercita l'attività di pesca nel segmento | |
| | della flotta: (se trattasi di unità con LFT uguale o | |
| | maggiore a m. 12, specificare se la nave è dotata di blue box o se l'installazione è prevista in progetto) | |
| 2) | il progetto prevede l'installazione a bordo di tecnologie e metodi di pesca selettivi che evitano catture accessorie e hanno basso impatto ambientale | |
| | (da compilare se il progetto ne prevede l'installazione e descrivere la tecnologia e il riferimento a test e/o studi) | |
| 3) | il motopeschereccio oggetto di ammodernamento è stato costruito nell'anno (in caso di età maggiore di 29 anni deve essere dichiarata la validità tecnica ed economica dell'iniziativa) | |
| 4) | percentuale di riduzione della potenza del motore% (da compilare se il progetto prevede la riduzione della potenza motrice) | |
| 5) | il progetto prevede il miglioramento delle condizioni di sicurezza e di lavoro a bordo attraverso i seguenti lavori ed interventi | |
| | (da compilare se il progetto prevede tali interventi) | |
| 6) | il progetto prevede il miglioramento della qualità dei prodotti pescati e conservati a bordo, | |
| | nonché l'adeguamento alle norme sanitarie e ambientali attraverso i seguenti lavori ed | |
| | interventi (da compilare se il progetto prevede tali | |
| 7) | interventi e in caso di tecnologie innovative indicare il riferimento a test e/o studi) il progetto di ammodernamento comprende lavori resi necessari a seguito di danneggiamenti | |
| 7) | causati da avverse condizioni meteomarittime o da sinistro marittimo come da allegato verbale redatto dall'autorità marittima di((da compilare se il progetto prevede tali | |
| | interventi) | |
| | CERTIFICA | |
| con | perizia asseverata a giuramento la validità tecnica del progetto di (specif | icare "costruzione di |
| mo | perizia asseverata a giuramento la validità tecnica del progetto di | alla rispondenza del |
| Pre | cisa che i seguenti lavori ed acquisti sono stati già oggetto di realizzazione ai sensi dell'articolo 19 del soprar | chiamato decreto. |
| | ine fa presente che, ai sensi della normativa vigente, (specificare: è obbligatorio, ovvero hiarare l'inizio dei lavori al R.I.Na. o ad altro organismo riconosciuto ai sensi della direttiva 94/57/CE mod 58/CE. | , non è obbligatorio) ificata dalla direttiva |
| | , lì In Fede | |
| | VERBALE DI GIURAMENTO | |
| | | |
| L'a | nno, il giorno del mese di nella toscritto è personalmente comparso il sig | , |
| l'an | iscritto, il quale ha chiesto di voler assever tescritta perizia stragiudiziale giusto incarico conferitogli il da | are con giuramento , nato a |
| 1 an | , il, codice fiscale, | in qualità di |
| oltı | re nallegati. | n iacciata |
| | Ammonito sulle responsabilità che con il giuramento si assume, stando in piedi e con il capo scope mula di rito: "Giuro di aver bene e fedelmente eseguito l'incarico affidatomi, al solo scopo di far conoscere ai | |
| | l che è verbale, letto, approvato e sottoscritto | |

modello 3.1 allegato alla perizia modello "allegato n. 3"

| elenco degli interventi | | Costo unitario in euro specificare euro euro specificare euro euro specificare euro euro TA DATA INTERVENTO (al netto di IVA) unità di misura (al netto di IVA) | Sub totale A 1(***) | | C.in total (###) | one totale() | | Sub totale (***) | | Sub totale (***) | (*) I preventivi devono essere opportunamente numerati e lo stesso numero va riportato nel quadro riepilogativo (**) Nei preventivi che riguardano il motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO (***) il sub totale è riportato nel quadro riepilogativo di spesa | Il Tecnico 9 firma) | |
|-------------------------|---------------------|---|---------------------|--|------------------|---------------|--|------------------|--|------------------|---|---|--|
| | PREVENTIVI (*) (**) | DITTA | | | | | | | | | o essere opportunamente numerati e lo stesso nu s riguardano il motore la casa costruttrice deve di ortato nel quadro riepilogativo di spesa | L'impresa armatrice richiedente (timbro e firma) | |
| | osouma | riferimento da riportare nel quadro riepilogativo | | | | | | | | | (*) I preventivi devon (**) Nei preventivi chr (***) il sub totale è ripc | L'imp | |

modello 3.2 allegato alla perizia modello "allegato n. 3"

QUADRO RIFPII OGATIVO DEL COSTO DELI AVORI PREVISTI PER LA COSTRUZIONE DELLA NUOVA NAVE

| | QUADRO RILFILOGATIVO | DEL COSTO | DEI LAVORI FREVIST | I PER LA COSTRUZIONE DELLA | |
|-----|--|------------------------------------|--|--|--|
| | | numeri di riferimento elenco | Costo complessivo (al netto di IVA) | Costo complessivo congruo (compreso installazione e montaggio e al netto di IVA) | di cui Lavori realizzati dal al |
| | INTERVENTI | preventivi (*) | importi in euro | importi in euro | importi in euro |
| Α | SCAFO | | | | ı |
| В | SOVRASTRUTTURE | | | | |
| B.1 | CABINA | | | | |
| B.2 | PONTE | | | | |
| B.3 | ATTREZZATURE DI SALPAMENTO | | | | |
| B.4 | VERRICELLO | | | | |
| | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | |
| С | SISTEMAZIONI INTERNE | | | | |
| C.1 | ALLOGGI EGUIPAGGIO | | | | |
| C.2 | STIVA | | | | |
| | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | |
| 0.0 | ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE E | | | | |
| D | CONSERVAZIONE DEL PESCATO | | | | |
| D.1 | FILETTATRICI | | | | |
| | ATTREZZATURA FRIGORIFERA | | | | |
| | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | |
| E | SISTEMA DI PROPULSIONE (**) | | | | |
| E.1 | MOTORE PRINCIPALE | | | | |
| E.2 | MOTORE AUSILIARIO | | | | |
| E.3 | SISTEMA IDRAULICO | | | | |
| E.4 | SISTEMA DI TRASMISSIONE | | | | |
| E.5 | ELICA | | | | |
| E.6 | ELICA A PASSO VARIABILE | | | | |
| E.7 | MANTELLO TIMONE | | | | |
| E.8 | REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE | | | | |
| E.9 | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | |
| F | APPARECCHIATURA RADIO-ELETTRICA | | | | |
| F.1 | RADAR | | | | |
| F.2 | LORAN | | | | |
| F.3 | ECOSONDA | | | | |
| F.4 | RADIO | | | | |
| F.5 | GONIO | | | | |
| F.6 | VHF | | | | |
| F.7 | BLUE BOX | | | | |
| | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | |
| G | ALTRI LAVORI | | | | |
| G.1 | (SPECIFICARE) | | | | |
| 0.1 | (*) I preventivi devono essere opportui | l namente num | l erati: il riferimento num | erico è importante per i controlli | |
| | (**) Nei preventivi che riquardano la so | | | | |
| | massima continuativa accertata e d | | | | |
| | | | H) TOTALE COSTI | | |
| | | | , | | |
| | | I) SPESE (| GENERALI 12% di (H) | | |
| | | | | | |
| | | L) TOTA | ALE GENERALE (H+I) | | |
| | L'impresa armatrice richiedente | | | Il Tecnico | |
| | (timbro e firma) | | | (timbro e firma) | |
| | (a) | | | (a) | |
| | | | | | |

modello 3.3 allegato alla perizia modello "allegato n. 3"

| | | numeri di riferimento elenco | Costo complessivo (al netto di IVA) | Costo complessivo congruo (compreso installazione e montaggio e al netto di IVA) | di cui Lavori realizzati dal al |
|---|---|---------------------------------------|--|--|--|
| | INTERVENTI | preventivi (*) | importi in euro | importi in euro | importi in euro |
| | SCAFO | | T | | |
| | VARIAZIONI DELLE DIMENSIONI | | | | |
| | RICOSTRUZIONE PARZIALE | | | | |
| - | CONSOLIDAMENTO | | | | |
| | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | |
| | SOVRASTRUTTURE | | T | | |
| | SISTEMAZIONE CABINA | | | | |
| | SISTEMAZIONE PONTE | | | | |
| | ATTREZZATURE DI SALPAMENTO | | | | |
| | VERRICELLO | | | | |
| _ | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | |
| | SISTEMAZIONI INTERNE | | | | |
| | ALLOGGI EGUIPAGGIO | | | | |
| | SISTEMAZIONE STIVA COIBENTAZIONE | | | | |
| | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | |
| | ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE E | | | | |
| | CONSERVAZIONE DEL PESCATO | | T | | |
| | FILETTATRICI | | | | |
| | ATTREZZATURA FRIGORIFERA | | | | |
| | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | |
| | SISTEMA DI PROPULSIONE (**) | | | | |
| | SOSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE | | | | |
| | SOSTITUZIONE MOTORE AUSILIARIO | | | | |
| | SISTEMA IDRAULICO | | | | |
| | SISTEMA DI TRASMISSIONE | | | | |
| | ELICA | | | | |
| | ELICA A PASSO VARIABILE | | | | |
| | MANTELLO TIMONE | | | | |
| | REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE | | | | |
| | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | |
| | APPARECCHIATURA RADIO-ELETTRICA | \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | | | |
| | RADAR | | | | |
| | LORAN | | - | | |
| | ECOSONDA | | | | |
| | RADIO | | | | |
| | GONIO | | | | |
| | VHF | | | | |
| | BLUE BOX | | | | |
| - | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | |
| | ALTRI LAVORI | | | | |
| | COSTO DELLA MISURAZIONE | | | | |
| | DELLA STAZZA IN G.T. | | | | |
| | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | |
| | (*) I preventivi devono essere opportun | amente nume | rati: il riferimento numerio | co è importante per i controlli | |

| (*) | I preventivi devono essere opportunamente numerati; il riferimento numerio | co è importante per i controlli |
|------|---|---------------------------------|
| (**) | Nei preventivi che riquardano la sostituzione del motore la casa costruttrice | e deve dichiarare la potenza |
| | massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma I | SO |
| | H) TOTALE COSTI | |
| | • | |
| | I) SPESE GENERALI 12% di (H) | |
| | · · · · · · | |
| | L) TOTALE GENERALE (H+I) | |
| | | |
| | L'impresa armatrice richiedente | Il Tecnico |
| | (timbro e firma) | (timbro e firma) |
| | · | , |
| | | |

Modello "allegato n. 4" – comunicazione dell'inizio dei lavori

| Compartimento Maritt | imo di |
|----------------------|--|
| | COMUNICAZIONE |
| AI SENSI DELL'ART | ICOLO 12 DEL DECRETO MINISTERIALE 15 MARZO 2002 |
| DI INIZIO DEI | LAVORI PREVISTI NEL PROGETTO |
| | N |
| | DI |
| (*) | |
| | |
| STAZZA pari a GT | |
| POTENZA MOTOR | RE di KW |
| | DITTA BENEFICIARIA |
| | (denominazione della ditta) |
| | (sede legale: cap; comune; indirizzo) |
| PARTITA IVA | CODICE FISCALE |
| TELEFONO | FAX |
| <i>n</i> . | rione di una nuova nave da pesca iscritta nel R .N.C. di " ovvero "ammodernamento del minato matricola |

Modello "allegato n. 4" – comunicazione dell'inizio dei lavori Il sottoscritto nato a _____ ______, in qualità di ______ (specificare il Cod. Fisc. titolare rappresentante) della legale ditta ovvero Cod. Fisc. _____ P. IVA_____ consapevole delle responsabilità anche penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, **DICHIARA:** 1. che la suddetta ditta in data _____ ha iniziato i lavori previsti nel progetto _____ incluso nella graduatoria delle domande ammesse pubblicata nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. del ; 2. l'inizio dei lavori è documentato con le seguenti copie fotostatiche della documentazione, che sono conformi agli originali trattenuti presso la sede della stessa ditta (indicare e trasmettere copia della documentazione idonea a dimostrare l'inizio dei lavori, quale ad esempio: contratti, ordini di fornitura, documenti di consegna, fatture, pagamenti di caparre o acconti); 3. la comunicazione di inizio dei lavori è stata effettuata al (specificare R.I.Na. o altro organismo riconosciuto ai sensi della direttiva 94/57/CE modificata dalla direttiva 97/58/CE) in data (dichiarazione da rilasciare per gli interventi che prevedono l'obbligo di comunicazione al R.I.Na. o altro organismo); DATA_____ FIRMA DEL DICHIARANTE Il sottoscritto esprime il proprio consenso al trattamento dei dati riportati nella domanda nonché nei documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n.675. DATA ____ FIRMA DEL DICHIARANTE PARTE RISERVATA ALL'AUTORITA' MARITTIMA (barrare e/o compilare la parte che interessa) Firma del dipendente innanzi al quale sono sottoscritte le presenti dichiarazioni.

B) consegna delle presenti dichiarazioni già sottoscritte, unitamente alle copie fotostatiche di documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Compartimento Marittimo di

Modello "allegato n. 5" – domanda di liquidazione del primo stato avanzamento dei lavori

| DOMANDA DI LIQUIDAZIONE DEL CONTRIBUTO SPETTANTE SUL PRIMO STATO AVANZAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI (*) CAZZA pari a GT DTENZA MOTORE di KW DITTA BENEFICIARIA (denominazione della ditta) (sede legale: cap; comune; indirizzo) ARTITA IVA CODICE FISCALE TELEFONO FAX Specificare di "costruzione di una nuova nave da pesca iscritta nel R.N.C. di n | DECRETO M | INISTERIALE 15 MARZO 2002 |
|---|-------------------|---------------------------------------|
| DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI (*) | _ | |
| AZZA pari a GT TENZA MOTORE di KW DITTA BENEFICIARIA (denominazione della ditta) (sede legale: cap; comune; indirizzo) RTITA IVA CODICE FISCALE TELEFONO FAX pecificare di "costruzione di una nuova nave da pesca iscritta nel R.N.C. di n | | |
| AZZA pari a GT DTENZA MOTORE di KW DITTA BENEFICIARIA (denominazione della ditta) (sede legale: cap; comune; indirizzo) RTITA IVA CODICE FISCALE TELEFONO FAX Decificare di "costruzione di una nuova nave da pesca iscritta nel R.N.C. di n | DEI LAVORI DI REA | |
| AZZA pari a GT OTENZA MOTORE di KW DITTA BENEFICIARIA (denominazione della ditta) (sede legale: cap; comune; indirizzo) RTITA IVA CODICE FISCALE TELEFONO FAX pecificare di "costruzione di una nuova nave da pesca iscritta nel R.N.C. di n | (*) | |
| DITTA BENEFICIARIA (denominazione della ditta) (sede legale: cap; comune; indirizzo) RTITA IVACODICE FISCALE TELEFONO FAX pecificare di "costruzione di una nuova nave da pesca iscritta nel R.N.C. di n | | |
| DITTA BENEFICIARIA (denominazione della ditta) (sede legale: cap; comune; indirizzo) RTITA IVACODICE FISCALE TELEFONO FAX pecificare di "costruzione di una nuova nave da pesca iscritta nel R.N.C. di n | | |
| DITTA BENEFICIARIA (denominazione della ditta) (sede legale: cap; comune; indirizzo) ARTITA IVACODICE FISCALE TELEFONOFAX Epecificare di "costruzione di una nuova nave da pesca iscritta nel R.N.C. din. | .774 nori o CT | |
| DITTA BENEFICIARIA (denominazione della ditta) (sede legale: cap; comune; indirizzo) RTITA IVACODICE FISCALE TELEFONOFAX pecificare di "costruzione di una nuova nave da pesca iscritta nel R.N.C. din. | | |
| (denominazione della ditta) (sede legale: cap; comune; indirizzo) RTITA IVACODICE FISCALE TELEFONO FAX pecificare di "costruzione di una nuova nave da pesca iscritta nel R.N.C. di n | ENZA MOTORE di | KW |
| (denominazione della ditta) (sede legale: cap; comune; indirizzo) ARTITA IVACODICE FISCALE TELEFONOFAX pecificare di "costruzione di una nuova nave da pesca iscritta nel R.N.C. din | | |
| (denominazione della ditta) (sede legale: cap; comune; indirizzo) ARTITA IVACODICE FISCALE TELEFONOFAX | DITT | 'A RENEFICIARIA |
| (sede legale: cap; comune; indirizzo) ARTITA IVA CODICE FISCALE TELEFONO FAX pecificare di "costruzione di una nuova nave da pesca iscritta nel R.N.C. di n | DITT | A DENEFICIANIA |
| TELEFONO FAX | (d | enominazione della ditta) |
| TELEFONO FAX | | |
| TELEFONO FAX | | |
| TELEFONO FAX pecificare di "costruzione di una nuova nave da pesca iscritta nel R.N.C. di n | (sede le | egale: cap; comune; indirizzo) |
| TELEFONO FAX | ΓΙΤΑ IVA | CODICE FISCALE |
| pecificare di "costruzione di una nuova nave da pesca iscritta nel R.N.C. di n | | |
| | | FAX |
| | TELEFONO | |
| | TELEFONO | |
| | TELEFONO | |
| vero "ammodernamento del motopeschereccio denominato | | ova nave da nesca iscritta nel RNC di |

| ** | · · | di liquidazione del primo stato avanzamento dei lavori |
|-----------------------|---|--|
| Il sottosc | rittoin qualità di | nato a il (specificare titolare ovvero legale rappresentant |
| della ditt | ta | (specificare inolare ovvero regule rappresentant |
| | | |
| | CH | IEDE |
| | | no stato avanzamento dei lavori previsti nel progett ente intrattenuto presso |
| Il sottosc | | penali cui può andare incontro in caso di dichiarazion 2000, n. 445, |
| | ATTESTA QU | JANTO SEGUE: |
| di | | Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltur ura giuridica di e al i di; |
| forme funzi | ninistrazione, la rappresentanza e la firma so a congiunta o disgiunta) sono rispettivament oni amministrative affidate a ciascuno) | ociale in forma (specificare se a te affidate a (specificare le generalità delle persone e ; |
| 3. la sue subite amm. | ddetta ditta non ha subito modifiche sociali so le seguenti modifiche sociali: | successive alla presentazione della domanda, ovvero l ; (ove subentrano nuovi soci riori a euro 154.937, deve essere presentata nuov |
| | ico della medesima ditta non sono in corso ollata, né fallimento; | procedure di concordato preventivo, amministrazion |
| pubb | | no stati ottenuti né richiesti altri interventi di sostegn agevolazioni e sovvenzioni o bonus fiscali) ovven |
| 6. i lave | ori effettuati ammontano in complessivi eu ta dal tecnico navale | in data come da perizia assevera |
| 7. le sp forni | ese rendicontate concernono i predetti lavo | ori e a fronte di tali spese non sono stati praticati de infuori di quelli eventualmente indicati nei documenti di |
| 8. le att | rezzature ed i macchinari acquistati sono tutti | i nuovi di fabbrica. |
| | SI IM | PEGNA |
| A termina | are i lavori entro il | |
| | | FIRMA DEL RICHIEDENTE |
| _ | | |
| | critto esprime il proprio consenso al tratta ti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dice | amento dei dati riportati nella domanda nonché ne embre 1996, n.675. |
| | DATA | FIRMA DEL RICHIEDENTE |
| | | |
| | PARTE RISERVATA ALL | 'AUTORITA' MARITTIMA |
| | | e la parte che interessa) |
| A) | | |

Firma del dipendente innanzi al quale sono sottoscritte le presenti dichiarazioni.

B) consegna delle presenti dichiarazioni già sottoscritte, unitamente alle copie fotostatiche dei documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Modello "allegato n. 5" – domanda di liquidazione del primo stato avanzamento dei lavori

| DA COMPILARE IN CASO DI ARMA DELLA NAVE DA AMMODERNARE | | | |
|--|---|---|---|
| Il/I sottoscritto/i | | | |
| nato/i a | | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| residente in | | | |
| in qualità di proprietario/i del motop | eschereccio | matricola | n. UE |
| Ovvero | | | |
| in qualità di legale rappresentante dell | a ditta | | Cod. Fisc |
| con sede legale in | | proprietar | ria del motopeschereccio |
| matricola _ | | | |
| Consapevole delle responsabilità and | che penali cui può and | are incontro in caso di | dichiarazioni mendaci, ai |
| sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicem | abre 2000, n. 445, | | |
| | DICHIAR | A | |
| indicato, a realizzare il progetto conavale in contributo superiori a euro 154.93 indicato, a realizzare il progetto conavale in contributo superiori a euro 154.93 | data; perizia la proprietà de co (incentivi, contributo sicurativi e/o risarcimento in corso proceduto de contributo modifiche succee, ovvero; (ove subentrano contributo contributo modifiche succee, ovvero; (ove subentrano contributo contributo contributo contributo modifiche succee, ovvero; (ove subentrano contributo contr | el motopeschereccio nor ti a fondo perduto, ageventi; ure di concordato prevessive alla presentazion ha subito le segue nuovi soci o ammini ata nuova richiesta di in | n ha ottenuto né richiesto rolazioni e sovvenzioni o rentivo, amministrazione ne della domanda per la enti modifiche sociali: istratori, per importi di |
| Il sottoscritto esprime il proprio co documenti ad essa allegati, ai sensi de DATA | ella legge 31 dicembre | 1996, n.675. | la domanda nonché nei PROPRIETARIO/I |
| | SERVATA ALL'AUT rrare e/o compilare la par | ORITA' MARITTIMA te che interessa) | |
| Firma del dipendente innanzi al quale | sono sottoscritte le pres | enti dichiarazioni | |

B) consegna delle presenti dichiarazioni già sottoscritte, unitamente alle copie fotostatiche dei documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Compartimento Marittimo di

Modello "allegato n. 6" – domanda di liquidazione dello stato finale dei lavori

| DECRETO MINISTERIALE 15MARZO 2002 |
|--|
| DOMANDA DI LIQUIDAZIONE DEL CONTRIBUTO SPETTANTE SULLO STATO FINALE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI |
| (*) |
| denominato |
| matricola n. U.E |
| proprietà |
| STAZZA pari a GT POTENZA MOTORE di KW |
| DITTA BENEFICIARIA |
| (denominazione della ditta) |
| |
| (sede legale: cap; comune; indirizzo) |
| PARTITA IVACODICE FISCALE |
| TELEFONO FAX |

(*) Specificare di "costruzione di una nuova nave da pesca" ovvero "ammodernamento del motopeschereccio"

| | Modello "allegato n. 6" – domanda di liquidazione dello stato finale dei lavori |
|------|---|
| Il s | ottoscritto nato a il |
| Co | ottoscritto nato a il |
| del | la ditta Cod. Fisc |
| | |
| | CHIEDE |
| me | liquidazione del contributo spettante per lo stato finale dei lavori previsti nel progetto, diante accredito sul conto corrente intrattenuto presso n ABI |
| | ottoscritto, consapevole delle responsabilità anche penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni ndaci, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, |
| | ATTESTA QUANTO SEGUE: |
| 1. | la suddetta ditta è iscritta alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di al n, con la natura giuridica di e al n e al n dei Registri delle imprese da pesca (RIP) di; |
| 2. | l'amministrazione, la rappresentanza e la firma sociale in forma (specificare se in forma congiunta o disgiunta) sono rispettivamente affidate a (specificare le generalità delle persone e le funzioni amministrative affidate a ciascuno) |
| | ; |
| 3. | la suddetta ditta non ha subito modifiche sociali successive alla presentazione della domanda, ovvero ha subito le seguenti modifiche sociali: ; (ove subentrano nuovi soci o amministratori, per importi di contributo superiori a euro 154.937, deve essere presentata nuova richiesta di informativa antimafia); |
| 4. | a carico della medesima ditta non sono in corso procedure di concordato preventivo, amministrazione controllata, né fallimento; |
| 5. | per la realizzazione del suddetto progetto non sono stati ottenuti né richiesti altri interventi di sostegno pubblico (incentivi, contributi a fondo perduto, agevolazioni e sovvenzioni o bonus fiscali) ovvero indennizzi assicurativi e/o risarcimenti; |
| 6. | i lavori effettuati ammontano in complessivi euro, come da perizia asseverata redatta dal tecnico navale in data |
| 7. | le spese rendicontate concernono i predetti lavori e a fronte di tali spese non sono stati praticati dai fornitori sconti o abbuoni in qualsiasi forma, all'infuori di quelli eventualmente indicati nei documenti di spesa né sono state emesse dai fornitori note di accredito; |
| 8. | le attrezzature ed i macchinari acquistati sono tutti nuovi di fabbrica. |
| DA | ATA FIRMA DEL RICHIEDENTE |
| | sottoscritto esprime il proprio consenso al trattamento dei dati riportati nella domanda nonché nei sumenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n.675. |
| | DATA FIRMA DEL RICHIEDENTE |
| | PARTE RISERVATA ALL'AUTORITA' MARITTIMA |
| | (barrare e/o compilare la parte che interessa) |
| A) | |

Firma del dipendente innanzi al quale sono sottoscritte le presenti dichiarazioni.

B) consegna delle presenti dichiarazioni già sottoscritte, unitamente alle copie fotostatiche dei documenti di identità del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Modello "allegato n. 6" – domanda di liquidazione dello stato finale dei lavori

DA COMPILARE IN CASO DI ARMATORE NON PROPRIETARIO DELLA TOTALITA' DEI CARATI DELLA NAVE DA AMMODERNARE OVVERO DELLA NAVE OGGETTO DI RITIRO:

| residente in in qualità di proprietario/i del motopeschereccio | Il/I sottoscritto/i | | | |
|--|--|---|--|---|
| in qualità di proprietario/i del motopeschereccio | nato/i a | i1 | Cod. Fisc. | |
| Ovvero in qualità di legale rappresentante della ditta | residente in | | | |
| in qualità di legale rappresentante della ditta | in qualità di proprietario/i del motopeso | chereccio | matricola | n. UE |
| matricola | Ovvero | | | |
| Consapevole delle responsabilità anche penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendi sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, DICHIARA 1. di aver autorizzato la ditta, realizzato come da perizia dello stato finale dei redatta dal tecnico navale, realizzato come da perizia dello stato finale dei redatta dal tecnico navale, realizzato come da perizia dello stato finale dei redatta dal tecnico navale, realizzato come da perizia dello stato finale dei redatta dal tecnico navale, realizzato come da perizia dello stato finale dei redatta dal tecnico navale, realizzato come da perizia dello stato finale dei redatta dal tecnico navale, realizzato come da perizia dello stato finale dei redatta dal tecnico navale, realizzato come da perizia dello stato finale dei redatta dal tecnico navale, realizzato come da perizia dello stato finale dei redatta dal redatta in della ona na ha subito in data; 2. per i lavori indicati nella suddetta perizia la proprietà del motopeschereccio non ha ottenuto né ricaltri interventi di sostegno pubblico (incentivi, contributi a fondo perduto, agevolazioni e sovvenz bonus fiscali) ovvero indennizzi assicurativi e/o risarcimenti; 3. a carico della proprietà non sono in corso procedure di concordato preventivo, amministra controllata, né fallimento; 4. la proprietà della nave non ha subito modifiche successive alla presentazione della domanda realizzazione del progetto n, ovvero ha subito le seguenti modifiche se; (ove subentrano nuovi soci o amministratori, per impercontributo superiori a euro 154.937, deve essere presentata nuova richiesta di informativa antimafi DATA | in qualità di legale rappresentante della d | ditta | | Cod. Fisc |
| Consapevole delle responsabilità anche penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendi sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, DICHIARA 1. di aver autorizzato la ditta, armatrice del motopeschereccio indicato, a realizzare il progetto n, realizzato come da perizia dello stato finale dei redatta dal tecnico navale, realizzato come da perizia dello stato finale dei redatta dal tecnico navale, realizzato come da perizia dello stato finale dei redatta dal tecnico navale, realizzato come da perizia dello stato finale dei redatta di sostegno pubblico (incentivi, contributi a fondo perduto, agevolazioni e sovvenz bonus fiscali) ovvero indennizzi assicurativi e/o risarcimenti; 3. a carico della proprietà non sono in corso procedure di concordato preventivo, amministr controllata, né fallimento; 4. la proprietà della nave non ha subito modifiche successive alla presentazione della domanda realizzazione del progetto n, ovvero ha subito le seguenti modifiche s; (ove subentrano nuovi soci o amministratori, per impercontributo superiori a euro 154.937, deve essere presentata nuova richiesta di informativa antimafi. DATA | con sede legale in | | proprietar | ia del motopeschereccio |
| DICHIARA 1. di aver autorizzato la ditta | matricola | n | . UE | |
| DICHIARA 1. di aver autorizzato la ditta | Consapevole delle responsabilità anche | e penali cui può ai | ndare incontro in caso di | dichiarazioni mendaci, ai |
| 1. di aver autorizzato la ditta | sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembro | e 2000, n. 445, | | |
| indicato, a realizzare il progetto n, realizzato come da perizia dello stato finale dei redatta dal tecnico navale in data; 2. per i lavori indicati nella suddetta perizia la proprietà del motopeschereccio non ha ottenuto né ricaltri interventi di sostegno pubblico (incentivi, contributi a fondo perduto, agevolazioni e sovvenzi bonus fiscali) ovvero indennizzi assicurativi e/o risarcimenti; 3. a carico della proprietà non sono in corso procedure di concordato preventivo, amministri controllata, né fallimento; 4. la proprietà della nave non ha subito modifiche successive alla presentazione della domanda realizzazione del progetto n, ovvero ha subito le seguenti modifiche si; (ove subentrano nuovi soci o amministratori, per importanti superiori a euro 154.937, deve essere presentata nuova richiesta di informativa antimafi DATA | | DICHIAI | RA | |
| Il sottoscritto esprime il proprio consenso al trattamento dei dati riportati nella domanda nonci documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n.675. | redatta dal tecnico navale | in da erizia la proprietà (incentivi, contrib curativi e/o risarcia in corso proced ito modifiche suc | del motopeschereccio nor outi a fondo perduto, agevennenti; dure di concordato prevecessive alla presentazione ha subito le segue no nuovi soci o amminimatata nuova richiesta di intata nuova richiesta | n ha ottenuto né richiesto rolazioni e sovvenzioni o rentivo, amministrazione de della domanda per la enti modifiche sociali: estratori, per importi di eformativa antimafia) |
| documenti ad essa allegati, ai sensi della legge 31 dicembre 1996, n.675. | | senso al trattame: | | |
| DATA FIRMA DEL/I PROPRIETARIO/I | | | | |
| | DATA | | FIRMA DEL/I | PROPRIETARIO/I |
| PARTE RISERVATA ALL'AUTORITA' MARITTIMA (barrare e/o compilare la parte che interessa) A) | (barrar | | | |
| Firma del dipendente innanzi al quale sono sottoscritte le presenti dichiarazioni. | Firma del dipendente innanzi al quale son | no sottoscritte le pr | esenti dichiarazioni. | |

<u>45</u>

del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Modello "allegato n. 7" - perizia attestante i lavori realizzati

| Compartimento Marittimo di | |
|---|-----------------------|
| <u>PERIZIA GIU</u> | <u>RATA</u> |
| (Prevista dall'articolo 13 comma 5 del decreto ministatuazione delle misure di "costruzioni nuove navi" | |
| RELATIVA AL (*)DI | DEL PROGETTO |
| (**) | |
| DENOMINATA | |
| MATRICOLA | |
| N. U.E | |
| AI SENSI DEL REG. (CE) N. 2792 | 2/1999 E DEL DECRETO |
| MINISTERIALE RECANTE MODA | ALITA' DI ATTUAZIONE |
| DELLE MISURE "COSTRUZION | I DI NUOVE NAVI" E DI |
| "AMMODERNAMENTO DI NAVI | ESISTENTI" EFFETTUATI |
| DALLA DIT | TTA |
| | |
| Specificare se trattasi di "primo stato avanzamento de *) Specificare se trattasi di "costruzione nuova nave da esistente" | |
| ☐ Relazione Tecnica | |
| ☐ Quadro di raffronto di spesa | |
| il richiedente | |
| | Il tecnico navale |
| | |

Modello "allegato n. 7" - perizia attestante i lavori realizzati

| Il sottoscritto | | , iscritto | nel registro del | personale tecnico delle |
|---|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------|
| costruzioni navali tenuto presso l'Autorità marittin | | | | |
| CAP | via/piaz | zza | | , n, tel. |
| fax in | ncaricato d | lalla ditta | | con sede in |
| , codice fiscale | , | esterno alla | ditta stessa e all | e ditte incaricate della |
| esecuzione dei lavori e delle forniture, consapevo | ole delle sanz | zioni anche pe | enali che, in caso di | mendaci dichiarazioni o |
| comunque non rispondenti al vero sono comminato | e, | | | |
| , | PREMESSO |) CHF: | | |
| Il tecnico sottoscritto | I REMESSO | CHE. | | |
| è pienamente a conoscenza degli interven | nti previsti ne | l progetto am | messo a finanziame | ento: |
| ha effettuato il sopralluogo sulla nave ogg | - | | | into, |
| | _ | | | |
| | - | - | | iono. |
| • | | con la nave c | oggetto di agevoiazi | ione, |
| per quanto attiene al criterio di valutazione add | | ultana allinaa | nti oi listini prozzi | dai aantiari navali dal |
| i valori indicati congrui nel riepilogo compartimento di appartenenza e delle m | _ | | _ | |
| compartimento di appartenenza e dene ini | ESPON | - | ione ed mstanazion | С, |
| la seguente descrizione dettagliata degli interventi | | | nodello 7.4 con il r | riferimento alle rispettive |
| fatture e degli obiettivi conseguiti con i singoli ir | | | | _ |
| riferimento agli obiettivi di cui all'articolo 3, co | _ | | - | |
| nave sono rimaste immutate ovvero le variazio | | | | |
| inviata all'Autorità marittima. In caso di nuova c | | | _ | |
| | | | | - |
| | EVIDEN | ZIA | | |
| • che in corso d'opera sono stati realizzati s | gli adattame | nti tecnici, e | elencati nel modell | lo 7.1, con funzionalità |
| equivalente agli interventi previsti nel progett | _ | | | |
| le variazioni di costo e motivazioni tecnich | | | _ | |
| adattamenti in corso d'opera) | | | | |
| | | | | |
| • che sono state eseguite le seguenti varianti | progettuali, | elencate nell' | allegato modello | 7.1, e pertanto il quadro |
| riepilogativo di spesa del progetto in corso d | i realizzazio | ne è riportato | nel modello | (modello 7.2 ovvero |
| modello 7.3) (indicare la realizzazione di inte | rventi e l'acc | quisto di forni | iture non previste n | ell'iniziativa approvata e |
| la soppressione degli interventi previsti con i i | rispettivi cost | ti e motivazio | oni, specificando l'i | incidenza della eventuale |
| soppressione sulla funzionalità del progetto | e il livello | di realizzaz | ione degli interver | nti previsti nel progetto |

- che il rapporto di visita del R.I.Na. o di altro organismo riconosciuto è obbligatorio/non è obbligatorio.
- le somme relative all'anticipazione del contributo e alla rispettiva partecipazione finanziaria dell'impresa depositate nel "conto corrente dedicato" sono state utilizzate esclusivamente per le spese di realizzazione del progetto, ovvero

originario, assicurato a seguito della soppressione) (periodo da cancellare se non sono state realizzate varianti progettuali).....

| Modello "allegato n. 7" - perizia attestante i lavori realizzati |
|--|
| le seguenti somme hanno avuto un utilizzo diverso |
| cancellare se non è stata erogata l'anticipazione). |
| |
| CERTIFICA |
| con perizia asseverata a giuramento: |
| • che i lavori e gli acquisti per la realizzazione del progetto sono iniziati in data e sono stat |
| completati in data, ovvero, sono ancora in corso e hanno raggiunto un livello di realizzazion |
| pari almeno al 60% degli interventi previsti nel progetto approvato; |
| • che le attrezzature, gli impianti e i macchinari acquistati sono tutti nuovi di fabbrica; |
| • che le spese certificate nell'allegato quadro di raffronto (specificare modello 7.5, modello 7.6 |
| modello 7.7, ovvero modello 7.8) risultano interamente pagate ai fornitori; |
| • che i costi sostenuti, riportati nell'allegato quadro di raffronto, sono congrui nonché ammissibili a contributo a |
| sensi dell'articolo 5 del decreto ministeriale 15 marzo 2002; |
| • che il grado di raggiungimento degli obiettivi prefissati nel progetto approvato è stimato pari a%; |
| • che il motopeschereccio risulta, ovvero lo sarà con stato finale, rispondente ai regolamenti e alle direttivo |
| vigenti in materia di igiene, sanità, ambiente e qualità dei prodotti pescati e conservati a bordo , in materia d |
| sicurezza e condizioni di lavoro nonché di obbligo della installazione della blue box; |
| • che non sono state realizzati incrementi della potenza massima continuativa del motore e della stazza lorda |
| della nave; |
| (se non ci sono varianti:) |
| • che gli interventi realizzati sono conformi a quelli previsti nel progetto n approvato dal Ministero; |
| • che i costi sostenuti, riportati nell'allegato quadro di raffronto (specificare modello 7.5, modello |
| 7.6, modello 7.7, ovvero modello 7.8), sono rispondenti a quelli previsti nel progetto approvato (ovver |
| motivare le variazioni di costo); |
| (se ci sono varianti:) |
| • che gli interventi realizzati sono conformi agli obiettivi del progetto n approvato dal Ministero; |
| • la conformità degli interventi riportati nel quadro riepilogativo di spesa del progetto in corso di realizzazion |
| (specificare modello 7.2 ovvero modello 7.3) alle condizioni di ammissione indicat |
| nell'articolo 3 dello predetto decreto; |
| • che le varianti progettuali non hanno modificato i parametri di cui all'articolo 11 del suddetto decrete |

| finanziamento: | |
|----------------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |

ministeriale, indicati nella perizia allegata alla domanda di finanziamento, *ovvero*, hanno modificato i seguenti parametri di cui all'articolo 11 del suddetto decreto ministeriale, indicati nella perizia allegata alla domanda di

Modello "allegato n. 7" - perizia attestante i lavori realizzati

VERBALE DI GIURAMENTO

| L'anno | , il giorno | del 1 | mese di | | nella | , dinanzi a |
|---------------|-------------------------------------|-------------|---------------|----------------|---------------------|-------------------|
| sottoscritto | è | personalmen | nte comparso | il sig. | | |
| | iscritto | | , il qua | le ha chiesto | di voler asseverar | re con giuramento |
| l'antescritta | perizia stragiudiziale giusto in | carico conf | eritogli il | | da | , nato a |
| | , il | _, codice | fiscale | | , | in qualità d |
| | della ditta | | , con sede | e legale in | | redatta su n |
| fac | ciata oltre nallegati. | | | | | |
| Am | monito sulle responsabilità che | con il giui | ramento si as | sume, stando | o in piedi e con il | capo scoperto ha |
| pronunciato | la formula di rito: "Giuro di a | ver bene e | fedelmente es | seguito l'inca | rico affidatomi, al | solo scopo di far |
| conoscere ai | Giudici la verità" | | | | | |
| Del che è ver | rbale, letto, approvato e sottoscri | tto | | | | |
| | | | | | | |

Il Perito

modello 7.1 allegato alla perizia modello "allegato n. 7"

| | | Costo complessivo in euro (al netto di IVA) | , | | | | | | | | OS. |
|---------------------------------|---------------------|---|---|-----------------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|---|
| | | Quantità Cos specificare unità di misura | | | | | | | | | si della vigente norma |
| ariati | | Costo unitario in euro | | | | | | | | | gativo Jativa accertata e dichiarata ai sens |
| elenco degli interventi variati | | INTERVENTO | | Sub totale A.1 (***) | | Sub totale (***) | | Sub totale (***) | | Sub totale (***) | (*) I preventivi devono essere opportunamente numerati e lo stesso numero va riportato nel quadro riepilogativo (**) Nei preventivi che riguardano il motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO (***) il sub totale è riportato nel quadro riepilogativo di spesa |
| | | DATA | | | | | | | | | numerati e lo stesso isa costruttrice deve ivo di spesa |
| | PREVENTIVI (*) (**) | DITTA | | | | | | | | | svono essere opportunamente i che riguardano il motore la αε i riportato nel quadro riepilogat |
| | | riferimento da riportare nel quadro riepilogativo | | | | | | | | | (*) I preventivi de (**) Nei preventiv. (***) il sub totale è |

L'impresa armatrice beneficiaria (timbro e firma)

Il Tecnico (timbro e firma)

modello 7.2 allegato alla perizia modello "allegato n. 7"

| Costi da progetto approvato (compreso installazione e montaggio e riferimento eleno importi in euro importi in euro corezone elecatione elecati | ပ | ۵ | | | |
|--|------------------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------|
| approvated compression interventi previsti nel previsti nel preventi med 3.1 progetto approvato importi in euro | Varianti progettuali | | | | |
| importi in euro presenti men. 3.1 program approcado | - | Costi progetto in corso | numeri di riferimento elenco | differenze (A.D) | differenze |
| | importi in euro | importi in euro | prevenuvi mod /.1 | importi in euro | راري % |
| TRUTTURE TRUTTURE TATURE DI SALPAMENTO LO LO LO LO LO LO LO LO LO | | | | | |
| ATURE DI SALPAMENTO LO L | | | | | |
| TURE DI SALPAMENTO 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1. | | | | | |
| TUDRE DI SALPAMENTO LI-LO ECIFCARE) ZIONI INTERNE EGUIPAGGIO ECIFICARE) ZATURA DI LAVORAZIONE E ECHICARE) ATURA FRIGORIFERA BICHICARE) ATURA FRIGORIFERA ATURA FRIGORIFERA ATURA FRIGORIFERA ALI PROPULSIONE DI TRASMISSIONE | | | | | |
| ECHICARE) AZIONI INTERNE EGUIPAGGIO ECHICARE) ZATURA DI LAVORAZIONE E SATURA DI LAVORAZIONE E CHICARE) ATURA FRIGORIFERA ATURA FRIGORIFERA ATURA FRIGORIFERA ATURA FRIGORIFERA ATURA FRIGORIFERA ATURA FRIGORIFERA BIRCI ATURA FRIGORIFERA ATURA FRIGORIFERA BIRCI ATURA FRIGORIFERA ANDIRANI DI PROPULSIONE (*) PRINCIPALE DI TRASMISSIONE | | | | | |
| ECIFICARE) ECUIPAGGIO ECUIPAGGIO ECIFICARE) AZIONE DEL PESCATO ATURA FRIGORIFERA RICI ATURA FRIGORIFERA RICI ATURA FRIGORIFERA ECIFICARE) RICI ATURA FRIGORIFERA BINCIPALE ATURA FRIGORIFERA ECIFICARE) RICI ATURA FRIGORIFERA ECIFICARE) RICI ATURA FRIGORIFERA ECIFICARE) BINCIPALE DI PROPULSIONE DI TRASMISSIONE | | | | | |
| ECUFICARE) SATURA DI LAVORAZIONE E SATURA DI LAVORAZIONE E SAZIONE DEL PESCATO RICI ATURA FRIGORIFERA ECIFICARE) A DI PROPULSIONE (*) PRINCIPALE AUSINICALE DI TRASMISSIONE DI TRASMISSIONE | | | | | |
| ECIFICARE) ZATURA DI LAVORAZIONE E SAZIONE DEL PESCATO RICI ATURA FRICORIFERA ECIFICARE) A DI PROPULSIONE (*) PRINCIPALE AUSILIANO DI TRASMISSIONE DI TRASMISSIONE | | | | | |
| ECIFICARE) AZIONE DEL PESCATO VAZIONE DEL PESCATO RICI ATURA FRIGORIFERA RECIFICARE) A DI PROPULSIONE (*) A DI PROPULSIONE DI TRASMISSIONE DI TRASMISSIONE | | | | | |
| YATURA DI LAVORAZIONE E VAZIONE DEL PESCATO VAZIONE DEL PESCATO ATURA FRIGORIFERA ECIFICARE) PRINCIPALE AUSILIARIO DI TRASMISSIONE | | | | | |
| ATURA FRIGORIFERA | | | | | |
| \(\text{VIDRA FRIGORIFERA}\) \(\text{ECIFICARE}\) \(\text{ID IROPULSIONE}('')\) \(\text{ID IROPULSIONE}('')\) \(\text{ID IROPULSIONE}('')\) \(\text{ID IROPULSIONE}('')\) \(\text{ID IRASMISSIONE}('')\) \(\text{ID IRASMISSIONE}('')\) \(\text{ID IRASMISSIONE}('')\) | | | | | |
| ECIFICARE) I DI PROPULSIONE (*) PRINCIPALE AUSILIANO DI TRASMISSIONE DI TRASMISSIONE | | | | | |
| L DI PROPULSIONE (*) PRINCIPALE AUSILIARIO IDRAULICO DI TRASMISSIONE | | | | | |
| PRINCIPALE AUSILIARIO IDRAULICO DI TRASMISSIONE | | | | | |
| AUSILIARIO IDRAULICO DI TRASMISSIONE | | | | | |
| DI TRABILICO DI TRASMISSIONE | | | | | |
| JI IKASMISSIONE | | | | | |
| | | | | | |
| ELICA A PASSO VARIABILE | | | | | |
| MANTELLO TIMONE | | | | | |
| REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE | | | | | |
| ALTRI (SPECIFICARE) | | | | | |
| APPARECCHIATURA RADIO-ELETTRICA | | | | | |
| | | | | | |
| LOKAN | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| BLUE BOX | | | | | |
| ALTRI (SPECIFICARE) | | | | | |
| ALTRI LAVORI | | | | | |
| (SPECIFICARE) | | | | | |
| (*) Nei preventivi che riquardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma H) TOTALE COSTI | a continuativa accert | ata e dichiarata ai sensi | della vigente norma | ISO | |
| I) SPESE GENERALI 12% di (H) I) SPESE GENI | I) SPESE GENERALI 12% di (H) | | | | |
| Y TOTALE GENERALE (ULI) | TOTALE CENEDALE (ULI) | | | | |
| | GENERALE (ITTI) | | | | |
| L'impresa armatrice beneficiaria (timbro e firma) | | | | Il Tecnico (timbro e firma) | |
| | | | | | |

modello 7.3 allegato alla perizia modello "allegato n. 7"

| Internici Internici Internet Conformi agli obiettivi Conformi agli obiettivi Costi progratuali previsti nel progetto di realin neuro Importi in euro Importi I | L | | מכת היים ויים ויים ויים ויים ויים ויים ויים | 5 | A DELL'I NOGELI I O III CO | RIEFICOGATIVO DI SPESA DEL FROGETTO IN CORSO DI REALIZZAZIONE DI AMIMODENNAMIENI O | | | | |
|--|-------------|---|---|---|-----------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------|
| Notice between the squarement of the property of the propert | | | • | | Adattamenti tecnici | , | a | | | |
| Particular Par | | | ∢ . | | funzionalmente | Varianti progettuali | | | | |
| Interpretation Inte | | | Costi da progetto | : | equivalenti agli | conformi agli obiettivi | | | | |
| NITEMENT Control of the properties of the pr | | | installazione e montaggio e | numeri di riferimento elenco | interventi previsti nel | previsti nel progetto | Costi progetto in corso | numeri di riferimento elenco | | differenze |
| Importin each Importing each Importance Importing each Importing each Importing each Import | | INTERVENTI | al netto di IVA) | preventivi mod. 3.1 | progetto approvato | approvato | di realizzazione | preventivi mod. 7.1 | differenze (A-D) | (A-D)/A |
| Section Control | P | | importi in euro | | importi in euro | importi in euro | importi in euro | | importi in euro | % |
| Construction Cons | σ) <u>;</u> | SCAFO | | | | | | | | |
| A continue Continu | > 0 | /ARIAZIONI DELLE DIMENSIONI | | | | | | | | |
| STATE CHARLOW STATE CHARLO | ric | SICOSI RUZIONE PARZIALE | | | | | | | | |
| SERVINGUE CONTINUED | > اد | CONSOCIDAMENTO | | | | | | | | |
| A | ₹ 0 | ACINI (SPECIFICARE) | | | | | | | | |
| SETEMATOR CONTINUED BY A STATE OF THE CONTINUED BY A STA | 0 | SOVEASINGLICKE | | | | | | | | |
| Varietzionie Di sud-watch) Varietzionie Di sud-watch) Varietzionie Di sud-watch) Varietzionie Di sud-watch) Varietzionie Di sub-watch) Varietzionie D |) (r | SISTEMAZIONE CABINA | | | | | | | | |
| ATTREZZURIONE | ۷ا⊲ | TTREZZATURE DI SAI PAMENTO | | | | | | | | |
| ATTREZENDAR STOCKED | (> | FRICELLO | | | | | | | | |
| All Part | ۷ ۲ | 'LTRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | |
| STATE STAT | S | SISTEMAZIONI INTERNE | | | | | | | | |
| ATTENDADE BILD AND CONSTRUCTOR | Α | ALLOGGI EGUIPAGGIO | | | | | | | | |
| A TITE PACE TO THE CONTROL OF THE CO | S | SISTEMAZIONE STIVA COIBENTAZIONE | | | | | | | | |
| ATTREZENTED OF LEGATO ILEITATION OF LANGUAGE ATTREZENTED OF LANGUAGE BOSTITED OF LANGUAGE B | ∢, | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | |
| ATTREZEDENCHE ATTREZEDENCH | ۷ (| SONSERVAZIONE DEI PESCATO | | | | | | | | |
| A THE STATEMENT A THOUGH | 111 | ILETTATRICI | | | | | | | | |
| SISTEMA DI PROPRIESO | ۱ ۷ | TTREZZATURA FRIGORIFERA | | | | | | | | |
| SSTEEM to PROPULE (1997) | ۱۷ | (LTRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | |
| Secritization knowned removable Secritization knowned removable Secritization knowned removable Secritization knowned removable Secritization knowned knowne | S | SISTEMA DI PROPULSIONE (*) | | | | | | | | |
| SSTEAMOLE MODE ALISTANDO SSTEAMOLE MODE ALISTANDO | S | SOSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE | | | | | | | | |
| SETEMAN LICENOR | S | SOSTITUZIONE MOTORE AUSILIARIO | | | | | | | | |
| SERTIMA DI TRASMISSIONE | S | SISTEMA IDRAULICO | | | | | | | | |
| D-ELETTRICA | S | SISTEMA DI TRASMISSIONE | | | | | | | | |
| MATERIA MATERIA | ШΙ | LLICA | | | | | | | | |
| REGOLATIORE FLUSSO CARBURANTE RECOLATION REPORT RECOLATION RECOLATION RECOLATION RECOLATION RECOLATION RECOLATION RECOLATION RECORDING RECOLATION RECORDING RECORDIN | IJΣ | ANTELLO TIMONE | | | | | | | | |
| ATRI (SPECIFICARE) | ≥اد۲ | REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE | | | | | | | | |
| APPRECCHIATURA RADIO-ELETTRICA APPRECCHIATURA RADIO-ELETTRICA ADORA | ٧ | LTRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | |
| Package | ٧ | APPARECCHIATURA RADIO-ELETTRIC | Ą | i | - | | | ÷ | | |
| Company Comp | œ | SADAR | | | | | | | | |
| ridano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO ALE COSTI 112% di (H) 112 | اات | ORAN | | | | | | | | |
| rdano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO ALE COSTI 12% di (H) 12% di (H) 12% di (H) 12% di (H) 127 di (H+1) 1 TOTALE GENERALE (H+1) | шГо | COSONDA | | | | | | | | |
| rdano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente noma ISO ### COSTI | rlC | SADIO | | | | | | | | |
| Continuative deversion Continuative acceptate a dichiarate as sensi della vigente norma ISO | ,ı⋝ | 150 | | | | | | | | |
| Continuative accertate a continuative accertate a sensi della vigente norma ISO | 100 | LUE BOX | | | | | | | | |
| ALE COSTI | ⋖ | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | |
| ridano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO ALE COSTI 112% di (H) | < [| ALTRI LAVORI | | | | | | | | |
| Autri (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO H) TOTALE COSTI I) SPESE GENERALI 12% di (H) L) TOTALE GENERALE (H+1) (timbro e firma) | ם כ | SELLA STAZZA IN G.T. | | | | | | | | |
| Indicated a costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO | 14 | LTRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | |
| 1) SPESE GENERALI 12% di (H) | ي | *) Nei preventivi che riquardano la so: H) TOTAL F COSTI | stituzione del motore la cas | sa costruttrice dev | ∕e dichiarare la potenza ma | assima continuativa accer | rtata e dichiarata ai sensi c | | OS | |
| (H) | | 11) 10174 | | | | 1000 | | | | |
| +1) L.) TOTALE GENERALE (H+1) | | I) SPESE GENERALI 12% di (H) | | | I) SPES | E GENERALI 12% di (H) | | | | |
| | | L) TOTALE GENERALE (H+I) | | | D) TO | TALE GENERALE (H+I) | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | L'impresa armatrice beneficiaria (timbro e firma) | | | | | | | Il Tecnico (timbro e firma) | |
| | | | | | | | | | | |

modello 7.4 allegato alla perizia modello "allegato n. 7"

elenco degli interventi

| | FA | FATTURE (*) (**) | | | | | | | | Estremi |
|-----------------------|-----------|--|----------------------------|---|---|------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| mento da rtare nel | | | | | Estremi identificativi- costruttore; modello/tipo; n. | Costo unitario | Quantità specificare | Costo complessivo in Documentazione | Documentazione | registrazioni contabili sui libri |
| uadro llogativo | ż | DITTA | DATA | INTERVENTO | matricola- degli impianti, macchinari e attrezzature | in euro (al netto di IVA) | unità di misura | euro (al netto di IVA) | attestante il pagamento | obbligatori per la ditta |
| | | | | | | | | , | - | pagn. riga |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | Sub totale A.1(***) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | Sub totale (***) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | Sub totale (***) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | Sub totale (***) | (| | | | | |
| #040 | | | 4000 | ototoois on oscania occopo ol o otos | cuitosolisce cabous los o | | | | | |
| e lauur Jelle fatt | ure che | riguardano il motor | mente nume e la casa co | e rature devoiro essere opportuitamente indifierate e lo stesso numero va riportato nel quadro nepriogativo. Nelle fatture che riguardano il motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO | o nei quadro nepirogativo a massima continuativa accertata e | e dichiarata ai sens | si della vigente | norma ISO | | |
| I sub tot | ale è rip | sub totale è riportato nel quadro riepilogativo di spesa | epilogativo c | di spesa | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | L'imp | L'impresa armatrice beneficiaria (timbro e firma) | eficiaria | | | | | ll Tecnico (timbro e firma) | | |
| | | | | | | | | , | | |

<u>__ 53 __</u>

modello 7.5 allegato alla perizia modello "allegato n. 7"

| Ļ | QUADRO RII | EPILOGATIVO DELLE SPESE | SOSTENUTE P | QUADRO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE SOSTENUTE PER LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA NAVE REALIZZATI CON IL 1º SAI | DELLA NUOV | A NAVE REALIZZATI CON IL I | ° SAL |
|-----------|--|--|---|--|--|--|--|
| | | Costi del progetto in corso di realizzazione (compreso instaliazione amontandio el patro | riferimento elenco preventivi mod. 3.1 o all'elenco dei | Spesa rendicontata per gli interventi realizzati con il lº | numeri di riferimento | Spesa complessiva congrua per gli interventi realizzati | Interventi da realizzare con lo stato finale (al netto di |
| | INTERVENTI | installazione e montaggio e al netto di IVA) | preventivi mod. 7.1 | SAL (al netto di IVA) | modello 7.4 | con il l° SAL (al netto di IVA) | IVA) |
| σ. | SCAEO | importi in euro | | importi in euro | | importi in euro | importi in euro |
| | SOVRASTRUTTURE | | | | | | |
| B.1 | CABINA | | | | | | |
| | PONTE | | | | | | |
| | ATTREZZATURE DI SALPAMENTO | | | | | | |
| 9.4 V | VERRICELLO | | | | | | |
| | ALIRI(SPECIFICARE) | | | | | | |
| | ALLOGGI EGUIPAGGIO | | | | | | |
| | STIVA | | | | | | |
| က | ALTRI (SPECIFICARE) ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE E | | | | | | |
| | CONSERVAZIONE DEL PESCATO | | | | | | |
| | FILETTATRICI | | | | | | |
| | ATTREZZATURA FRIGORIFERA | | | | | | |
| 3 | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | | | |
| | SISTEMA DI PROPULSIONE (*) | | | | | | |
| | MOTORE PRINCIPALE | | | | | | |
| | MOTORE AUSILIARIO | | | | | | |
| | SISTEMA IDRAULICO | | | | | | |
| | SISTEMA DI IRASMISSIONE | | | | | | |
| U G | ELICA A DASSO VAPIABII E | | | | | | |
| | MANTELLO TIMONE | | | | | | |
| | REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE | | | | | | |
| | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | | | |
| | APPARECCHIATURA RADIO-ELETTRICA | A | | | | | |
| F.1 | RADAR | | | | | | |
| F.2 | LORAN | | | | | | |
| F.3 | ECOSONDA | | | | | | |
| F.4 R | RADIO | | | | | | |
| | GONIO | | | | | | |
| F.6 V | VHF | | | | | | |
| | BLUE BOX | | | | | | |
| | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | | | |
| | ALTRI LAVORI | | | | | | |
| G.1 (8 | (SPECIFICARE) | | | | : | | |
| _ | (*) Nei preventivi che riquardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente norma ISO **rotale*** **rotale** ** | stituzione del motore la casa co | Struttrice deve | dichiarare la potenza massima o | ontinuativa acc ⊤тота∟е | ertata e dichiarata ai sensi della | vigente norma ISO |
| | - | | | | | | |
| | SPESE GENERALI PREVENTIVATE | SPESE GENER | SPESE GENERALI RENDICONTATE | | SPESE GENERALI AMMESSE (MAX 12%) | | |
| | _ | | | | | | |
| | TOTALE SPESA PREVENTIVATA | | TOTALE SPESA | | TOTALE SPESA | | |
| | L'impresa armatrice beneficiaria | | | | | II Tecnico | |
| | (timbro e tirma) | | | | | (timbro e tirma) | |
| ı | | | | | | | |

modello 7.6 allegato alla perizia modello "allegato n. 7"

| A Control of Control | L | QUADR | O RIEPILOGATIVO DELLE SF | ESE SOSTEN | UTE PER I LAVORI DI AMMO | DERNAMEN | QUADRO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE SOSTENUTE PER I LAVORI DI AMMODERNAMENTO REALIZZATI CON IL I° SAI | |
|--|-------|---|--|------------------|---|--|--|--|
| NITERYERYTH | | | Costi da progetto in corso di realizzazione (compreso | | Spesa rendicontata per gli Interventi raalizzati con il l° | numeri di riferimento | Spesa complessiva congrua per gli interventi realizzati con il le SAI (al netro di | Interventi da realizzare con lo stato finale (al netto di |
| SCAFO VARIAZIONI DELLE DIMENSIONI RICOSTRUZIONE PARZIALE CONSOLLOAMENTO ALTRI GEPECIFICARE) SOVRASTRUTTURE SISTEMAZIONE CABINA SISTEMAZIONE PONDE ALTRI GEPECIFICARE) SISTEMAZIONE PONDE ALTRI GEPECIFICARE) SISTEMAZIONE INTERNE ALTRI GEPECIFICARE) SISTEMAZIONE INTERNE ALTRI GEPECIFICARE) ALTRI GEPECIFICARE) ALTRI GEPECIFICARE) SISTEMAZIONE DIN ADDIANO PROPULSIONE CONSERVAZIONE DEL PESCATO FILETTATRICI SISTEMA DI PROPULSIONE CONSERVAZIONE MOTORE PRINCIPALE SISTEMA DI PROPULSIONE SISTEMA DI PROSULSIONE ELICA A PASSO VARIABILE MANIFELIO TIMONE SISTEMA DI PROPULSIONE ELICA A PASSO VARIABILE MANIFELIO TIMONE ELICA A PASSO VARIABILE ALTRI GEPECIFICARE) ALTRI GEPECIFICARE) BULGE AN FRADIO GONIO WH TOTAL STAZZA ING T. TOTALE SPESA PREVENTA TOTALE SPESA PR | | INTERVENTI | installazione e montaggio e al netto di IVA) | | SAL (al netto di IVA) | elenco fatture modello 7.4 | IVA) | IV Stato illiare (al fietto di IVA) |
| NAMEZZAUNI DELLE DIMENSIONI RICOSTRUZIONE PARZIALE CONSOLLOAMENTO ALTRI GEPECIFICARE) SOVRASTRUTTURE SISTEMAZIONE CABINA SISTEMAZIONE CABINA ALTRI GEPECIFICARE) ALTRI GEPECIFICARE) SISTEMAZIONE FONDE ALTRI GEPECIFICARE) SISTEMAZIONE INTERNE ALTRI GEPECIFICARE) SISTEMAZIONE INTERNE ALTRI GEPECIFICARE) ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE CONSERVAZIONE DEL PESCATO FILETATRICI ATTREZZATURA FRIGORIFERA ALTRI GEPECIFICARE) SISTEMA DI PROPULSIONE CONSERVAZIONE MOTORE AUSILIARIO SISTEMA DI PROPULSIONE ELICA A PASSO VARIABILE MANIFELIO TIMONE ELICA A PASSO VARIABILE ALTRI GEPECIFICARE) GONIO OSISTEMA DI TRASMISSIONE ELICA A PASSO VARIABILE MANIFELIO TIMONE ELICA A PASSO VARIABILE ALTRI GEPECIFICARE) GONIO OSISTEMA DI TRASMISSIONE ELICA A PASSO VARIABILE ALTRI GEPECIFICARE) ALTRI GEPECIFICARE) DELLA MISURAZIONE DELLA STAZZA ING T. ALTRI GEPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la roma TOTALE STAZZA ING T. ALTRI GEPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la roma (timbro e firma) (timbro e firma) | Ė | SCAEO | importi in euro | | importi in euro | | importi in euro | importi in euro |
| RICOSTRUZIONE PARZIALE CONSOLIDAMENTO ALTRE (SPECIFICARE) SISTEMAZIONE CABINA SISTEMAZIONE CABINA SISTEMAZIONE POWITE ALTREZZATURE DI SALPAMENTO WERRICELLO ALTREZZATURE DI SALPAMENTO ALTREZZATURE DI SALPAMENTO ALTREZZATURA DI LAVORAZIONE CONSERVAZIONE DEL PESCATO SISTEMAZIONE STIVA COIBENTAZIONE ALTREZZATURA DI LAVORAZIONE CONSERVAZIONE DEL PESCATO ALTREZZATURA DI LAVORAZIONE CONSERVAZIONE DEL PESCATO ALTREZZATURA DI PROPULSIONE (1) SISTEMA DI TRASMISSIONE ELICA A PASSO VARABILE MANTIELLO TIMONE SISTEMA DI TRASMISSIONE ELICA A PASSO VARABILE MANTIELLO TIMONE MANTIELLO TIMONE ALTRI (SPECIFICARE) BULCA PONIO VHE BULUE BOX TOTALE SPESS PREVENTA TOTALE STAZZA IN CI. T. ALTRI (SPECIFICARE) (2) Nei preventivi che riquardano la (1) Nei preventivi c | Ť | VARIAZIONI DELLE DIMENSIONI | | | | | | |
| ALTRI (SPECIFICARE) SISTEMAZIONE CABINA SISTEMAZIONE CABINA SISTEMAZIONE CABINA SISTEMAZIONE PONTE ALTRI (SPECIFICARE) SISTEMAZIONE INTRENE ALLOGGI EGUIPAGGIO ALTRI (SPECIFICARE) SISTEMAZIONE SITVA COIBENTAZIONE ALTRE (SPECIFICARE) ATTREZZATURA PILAVORAZIONE CONSERVAZIONE DEL PESCATO FILETTATRICI ATTREZZATURA PILAORAZIONE CONSERVAZIONE DEL PESCATO FILETTATRICI ATTREZZATURA PERGORIFERA ATTREZZATURA PREGORIFERA ATTREZZATURA PREGORIFERA ATTREZZATURA PREGORIFERA ATTREZZATURA PREGORIFERA ATTREZZATURA DI PROPULSIONE FILCA SISTEMA DI PROPULSIONE FILCA SISTEMA DI PROPULSIONE FILCA BISTEMA DI PROPULSIONE FILCA APPAREC CHIATURA RADIO-ELETT RADAR ECOSONDA RADIO COSTO DELLA MISSIRAZIONE FILCA OCNIO WH FILCA STAZZA IN G.T. ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) COSTO DELLA MISSIRAZIONE DELLA STAZZA IN G.T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la TOTALE STEZZA IN G.T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la TOTALE SPESA PREVENTIVA TOTALE SPESA PREVENTIVA (*) Nei preventivi che riquardano la (*) Nei preventivi che riquardan | A.2 | RICOSTRUZIONE PARZIALE | | | | | | |
| ALTRI (SPECIFICARE) SOVRASTRUTTINE SISTEMAZIONE CABINA SISTEMAZIONE CABINA SISTEMAZIONE CABINA SISTEMAZIONE PONTE ATTREZZATURE DI SALPAMENTO ALLOGA EGUIPAGOI SISTEMAZIONI INTERNE ALLOGA EGUIPAGOI SISTEMAZIONE SINTA COIBENTAZIONE ALTREZZATURA DI LAVORAZIONE CONSERVAZIONE DEL PESCATO FILETTATRICI ATTREZZATURA BILANORAZIONE FILETTATRICI ATTREZZATURA PRIGOBIFERA ALTRE (SPECIFICARE) SISTEMA DI PROPULSIONE (*) SISTEMA DI PRADULICO SISTEMA DI PRADULICA SISTEMA DI PRADULICA COSTODELETT RADOR SPESSI CARREDO INTA TOTAL STRAZA NI G.T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la TOTAL TOTAL SPESSI PRESIDENTA (TOTALE SPESSI PREVENTIVA TOTALE SPESSI PRESIDENTA (TOTALE SPESSI PREVENTIVA SPESSI GENERALI PREVENTIVA SPESSI GENERALI PREVENTIVA SPESSI GENERALI PREVENTIVA TOTALE SPESSI PRESIDENTA (TOTALE SPESSI PREVENTIVA SPESSI SENTINCIPA SITAZA NI G.T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la TOTAL TOTAL TOTAL TOTAL (TIMPESSI ARMENTA (TOTALE SPESSI PREVENTIVA TOTAL TOTAL (TIMPESSI ARMENTA (TOTALE SPESSI PREVENTIVA TOTAL (TOTALE | A.3 (| CONSOLIDAMENTO | | | | | | |
| SOVRASTRUTTURE SISTEMAZIONE CABINE ALTREZZATURE DI SALPAMENTO VERROCIELO ALTRI GPECIFICARE) SISTEMAZIONI INTERNE ALLOGI EGUIPAGGIO SISTEMAZIONI ETNA COIBENTAZIONE ALTRI GPECIFICARE) ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE CONSERVAZIONE BEL PESCATO FILETTARICI ATTREZZATURA FRIGORIFERA ALTRI GPECIFICARE) SISTEMA DI PROPULISIONE (1) ALTRI (SPECIFICARE) (2) Nei preventivi che riquardano la TOTALE SPESA PREVENTIVA TOTALE (SPECIFICARE) | A.4 | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | | | |
| SISTEMAZIONE CABINA SISTEMAZIONE CABINA ATTREZZATURE DI SALPAMENTO VERRICELLO ALTRE GEOFICICARE ALLOGGI EGUIPAGGIO SISTEMAZIONI INTERNE ALLOGGI EGUIPAGGIO SISTEMAZIONI INTERNE ALTREZZATURA DI LAVORAZIONE CONSERVAZIONE DEL PESCATO FILETTATINA ATTREZZATURA DI RADOLISIONE CONSERVAZIONE MOTORE PRINCIPALE SISTEMA DI PROPULSIONE (*) SISTEMA DI PROPULSIONE SISTEMA DI PRASMISSIONE ELICA A PASSO VARIABILE MANITELI CO TIMONE SISTEMA DI PRASMISSIONE ELICA A PASSO VARIABILE MANITELI CO TIMONE REGOLATORE FULUSSO CARBURANTE ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) BLUCA RADIO GONIO WH RADIO CONIO WH RADIO CONIO HELG STAZZA ING T. ALTRI (SPECIFICARE) CONTO DELLA MISURAZIONE DELLA STAZZA ING T. ALTRI (SPECIFICARE) TOTALE S'ESA PREVENTA TOTALE S | _ | SOVRASTRUTTURE | | • | | | • | |
| SISTEMAZIONE PONTE ATTREZZATURE DI SALPAMENTO NERROCELLO ALTRE (SPECIFICARE) SISTEMAZIONI INTERNE ALLOGGI EGUIPAGGIO SISTEMAZIONE SITVA COBENITAZIONE ALTRE (SPECIFICARE) ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE CONSERVAZIONE DEL PESCATO FILETTATRICI ATTREZZATURA PICORIE PRINCIPALE SOSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE SOSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE BECOLATORE FLUSSO CARBURANTE ALTRE (SPECIFICARE) SISTEMA DI PRADULCO SISTEM | | SISTEMAZIONE CABINA | | | | | | |
| ATTREZZATURE DI SALPAMENTO ALTREZZATURE DI SALPAMENTO ALL'AGGI EGUIPAGGIO ALTREZZATURA DI LAVORAZIONE ALL'OGGI EGUIPAGGIO ALTREZZATURA DI LAVORAZIONE CONSERVAZIONE DEL PESCATO FILETTATRICI ATTREZZATURA FRIGORIFERA ALTREZZATURA FRIGORIFERA ALTREZZATURA FRIGORIFERA ALTREZZATURA FRIGORIFERA SISTEMA DI PROPULISIONE SISTEMA DI PROPULSIONE ELICA SISTEMA DI PRASILIARIO SISTEMA DI PRASILIO SISTEMA DI PRASILIARIO SISTE | - | SISTEMAZIONE PONTE | | | | | | |
| VERRICELLO SISTEMAZIONI INTERNE ALLOGGI EGUIPAGGIO SISTEMAZIONI INTERNE ALLOGGI EGUIPAGGIO ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE CONSERVAZIONE ETIVA COBENTAZIONE ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE CONSERVAZIONE DEL PESCATO FILETTARICI ATTREZZATURA FRIGORIFERA ALTRI GEPECIFICARE) SISTEMA DI PROPULISIONE (¹) SOSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE SISTEMA DI PROPULISIONE (¹) SISTEMA DI PROPULISIONE SISTEMA DI PROPULISIONE SISTEMA DI PROPULISIONE COSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) BLUE BOX BL | - | ATTREZZATURE DI SALPAMENTO | | | | | | |
| ALTRI (SPECIFICARE) SISTEMAZIONI INTERNE ALLOGGI EGUIPAGGIO SISTEMAZIONI INTERNE ALTREZZATURA DI LAVORAZIONE ALTREZZATURA DI LAVORAZIONE CONSERVAZIONE DEL PESCATO ALTREZZATURA DI LAVORAZIONE ATTREZZATURA DI PROPULSIONE (1) SISTEMA DI PROPULSIONE (2) SISTEMA DI PROPULSIONE (3) SISTEMA DI PRASSIO VARIABILE MANTELLO TIMONE ELICA A PASSO VARIABILE MANTELLO TIMONE ELICA A PASSO VARIABILE MANTELLO TIMONE ELICA A PASSO VARIABILE ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) GONIO WH ELUCA NO NH RADIO GONIO WH BLUE BOX ALTRI (SPECIFICARE) CONSTO DELLA MISTRAZIONE DELLA MISTRAZIONE DELLA STAZZA IN G. T. ALTRI (SPECIFICARE) COSTO DELLA MISTRAZIONE DELLA STAZZA IN G. T. ALTRI (SPECIFICARE) COSTO DELLA MISTRAZIONE DELLA STAZZA IN G. T. ALTRI (SPECIFICARE) (2) Nei preventivi che riquardano la rona TOTALE S'ESSA PREVENTA SPESE GENERALI PREVENTA TOTALE S'ESSA PREVENTA TOTA | | VERRICELLO | | | | | | |
| ALTOGGIEGUIPAGGIO SISTEMAZIONE STIVA COIBENTAZIONE ALTRECEPCIFICARED CONSERVAZIONE DEL PESCATO FILETZATURA DI LAVORAZIONE ALTREZZATURA PRICORIFERA ALTRE (SPECIFICARE) SISTEMA DI PROPULSIONE (*) SOSTITUZIONE MOTTORE PRINCIPALE MANTELLO TIMONE RECOLATORE FLUSSO CARBURANTE LICRA PASSO VARIBBILE MANTELLO TIMONE RECOLATORE FLUSSO CARBURANTE LORAN SPECIFICARE) ALTRE (SPECIFICARE) ALTRE (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) COSTO DELLA MISURAZIONE BELLA STAZZA IN G.T. ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rotale SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rotale SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rotale SPECIFICARE) L'Impresa armatrice beneficiaria (*) Nei preventivi che riquardano la rotale SPECIFICARE) L'Impresa armatrice beneficiaria (*) Nei preventivi che riquardano la rotale SPECIFICARE) | - | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | | | |
| ALTOSICE CONTROLOR ALTRE (SPECIFICARE) ATREZATURA DI LAVORAZIONE CONSERVAZIONE DEL PESCATO FILETTATRICI ATTREZATURA PRIGORIFERA ATTREZATURA PRIGORIFERA ATTREZATURA PRIGORIFERA SISTEMA DI PROPULSIONE SOSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE SOSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE SOSTITUZIONE MOTORE FLUSSO CARBURANTE ELICA ANANTELLO TIMONE REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) CONNO WH RADIO SISTEMA DI PRASANISSIONE REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE APPARECCHIATURA RADIO-ELETT RADA ELICA APPARECCHIATURA RADIO-ELETT RADA BAUCE CONNO WH RADIO CONNO WH RADIO CONTO DELLA MISURAZIONE DELLA STAZZA IN G.T. ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la TOTALE SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la TOTALE STEAZA IN G.T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la TOTALE STEAZA IN G.T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la TOTALE SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la TOTALE STEAZA IN G.T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la TOTALE SPECIFICARE) | + | SISTEMAZIONI INTERNE | | | | | | |
| ALTREZZATURA DI LAVORAZIONE CONSERVAZIONE DEL PESCATO FILETATRICI ATTREZZATURA FRIGORIFERA ALTREZZATURA FRIGORIFERA ALTREZZATURA FRIGORIFERA ALTREZZATURA FRIGORIFERA ALTREZZATURA FRIGORIFERA ALTREZZATURA PRIGORIFERA SISTEMA DI PROPULSIONE (*) SISTEMA DI PRAGNICIPALE SISTEMA DI TRASMISSIONE ELICA A PASSO VARIABILE MANTELLO TIMONE ELICA A PASSO VARIABILE ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) BLUE BOX FRADIO COSTO DELLA MISTRAZIONE IORAN ECOSONDA FRADIO COSTO DELLA MISTRAZIONE DELLA SIPAZZA IN G. T. ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) COSTO DELLA MISTRAZIONE DELLA SIPAZZA IN G. T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rota dell'A SIPAZZA IN G. T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rota dell'A SIPAZZA IN G. T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rota dell'A SIPAZZA IN G. T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rota dell'A SIPAZZA IN G. T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rota dell'A SIPAZZA IN G. T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rota dell'A SIPAZZA IN G. T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rota dell'A SIPAZZA IN G. T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rota dell'A SIPAZZA IN G. T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rota dell'A SIPAZZA IN G. T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rota dell'A SIPAZZA IN G. T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rota dell'A SIPAZZA IN G. T. ALTRI (SPECIFICARE) | ++ | ALLOGGI EGUIPAGGIO | | | | | | |
| ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE CONSERVAZIONE DEL PESCATO FILETATRICI ATTREZZATURA FRIGORIFERA ALTRI (SPECIFICARE) SOSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE SOSTITUZIONE MOTORE AUSILIARIO SISTEMA DI PROPUSIONE ELICA ELICA APASSO VARIABILE MANTELLO TIMONE RELOGA ELICA APASSO VARIABILE MANTELLO TIMONE RECOGLATORE FLUSSO CARBURANTE ALTRI (SPECIFICARE) APARECCHIATURA RADIO-ELETT RECOSONDA RADIO COSTO DELLA MISTRAZIONE DELLA MISTRAZIONE DELLA MISTRAZIONE DELLA STAZZA IN G.T. ALTRI (SPECIFICARE) DELLA STAZZA IN G.T. ALTRI (SPECIFICARE) TOTALE SPESA PREVENTIVA SPESE GENERALI PREVENTIVA TOTALE SPESA PREVENTIVA TOTALE SPESA PREVENTIVA TOTALE SPESA PREVENTIVA (†) Nei preventivi che riquardano la (†) TOTALE SPESA PREVENTIVA TOTALE SPESA PREVE | | SISTEMAZIONE STIVA COIBENTAZIONE | | | | | | |
| CATACHAR PELFESORIO ATTREZZATURA FRIGORIFERA ALTREZZATURA FRIGORIFERA ALTREZZATURA FRIGORIFERA SOSTITUZIONE MOTORE EPINICIPALE SOSTITUZIONE MOTORE EPINICIPALE SOSTITUZIONE MOTORE AUSILIARIO SISTEMA DI PRASMISSIONE ELICA PASSO VARIABILE MANTELLO TIMONE ELICA PASSO VARIABILE ALTRI (SPECIFICARE) APARECCHIATURA RADIO-ELETT RADAR ECOSONDA FALTRI (SPECIFICARE) BLUE BOX HALTRI (SPECIFICARE) COSTO DELLA MISURAZIONE DELLA STAZZA IN G.T. ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rotata strazza in G.T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rotata strazza in G.T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rotata situato dell'Amisura dell'Amisur | _ | | | | | | | |
| ATTREZZATURA FRIGORIFERA ALTRI (SPECIFICARE) SISTEMA DI PROPULSIONE (*) SISTEMA DI PROPULSIONE (*) SISTEMA DI PRASINISSIONE ELICA PASSO VARIABILE MANTELLO TIMONE REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) BLUE BOX GONIO WH ECOSONDA RADIO GONIO WH ECOSONDA RADIO GONIO WH SALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) CONTO BELLA MISURAZIONE BLUE BOX ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) CONTO BELLA MISURAZIONE BLUE BOX ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rona spesse generalu preventav rona (*) Nei preventivi che riquardano la rona (*) Nei preventivi che riquardano | + | CONSERVAÇIONE DEL PESCATO | | | | | | |
| ALTRI (SPECIFICARE) SISTEMA DI PROPULSIONE (*) SOSTITUZIONE MOTIORE PRINCIPALE SOSTITUZIONE MOTIORE PRINCIPALE SISTEMA DI TRASMISSIONE ELICA A PASSO VARIABILE MANTELLO TIMONE REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la rotale siraza in g. T. ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la (*) Nei preventivi che riquar | _ | ATTREZZATI IDA EDICODICEDA | | | | | | |
| SISTEM DI PENCINCIANE I SISTEMA DI PROPULSIONE (1) SOSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE SOSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE SOSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE SISTEMA IDRAULICO SISTEMA IDRAULICO SISTEMA DI TRASMISSIONE ELICA A PASSO VARIABILE MANTELLO TIMONE REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) SOSTIDO SOSTITUZIONE ECOSONDA RADIO COSTO DELLA MISURAZIONE DELLA SIYAZA IN G.T. ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) ALTRI (SPECIFICARE) (*) Nei preventivi che riquardano la TOTALE SPESA PREVENTIVA SPESE GENERALI PREVENTIVA | + | ALTREZZALORA FRIGORITERA | | | | | | |
| UZIONE MOTIORE PRINCIPALE UZIONE MOTIORE PRINCIPALE UZIONE MOTIORE PRINCIPALE UZIONE MOTIORE AUSILIARIO A DI TRASMISSIONE PASSO VARIABILE LLO TIMONE LLO TIMONE ATORE FULUSSO CARBURANTE SPECIFICARE) LAVORI NDA NDA NDA TOTALE SPESA PREVENTIVA SPESE GENERALI PREVENTIVA TOTALE SPESA PREVENTIV | _ | SISTEMA DI BEODIII SIONE (*) | | | | | | |
| VZIONE MOTORE AUSILIARIO A DITASMISSIONE A DI TRASMISSIONE A PARSSO VARIABILE LLO TIMONE SPECIFICARE) BECCHIATURA RADIO-ELETT NDA | | SOSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE | | | | | | |
| A IDRAULICO A DI TRASMISSIONE PASSO VARIABILE LLO TIMONE TATORE FLUSSO CARBURANTE SPECIFICARE) ATORE FLUSSO CARBURANTE SPECIFICARE) LLAVORI OX SPECIFICARE) TOTALE SPESA PREVENTIVA SPESE GENERALI PREVENTIVA SPESE GENERALI PREVENTIVA TOTALE SPESA PREVENTIVA TOTALE SPES | | SOSTITUZIONE MOTORE AUSILIARIO | | | | | | |
| A DI TRASMISSIONE LLO TIMONE ATORE FLUSSO CARBURANTE SPECIFICARE) LAVORI NDA NDA LAVORI SPECIFICARE) I PRECIFICARE) I PROPELLA MISURAZIONE STAZZA IN G.T. SPECIFICARE) I preventivi che riquardano la TOTALE SPESA PREVENTIVA SPESE GENERALI PREVENTIVA TOTALE SPESA PR | | SISTEMA IDRAULICO | | | | | | |
| PASSO VARIABILE LLO TIMONE ATORE FLUSSO CARBURANTE SPECIFICARE) COX NDA NDA NDA I CANORI SPECIFICARE) I COX SPECIFICARE) I PREVENTIVA RADIO-ELETT SPECIFICARE) I COX SPECIFICARE) I PREVENTIVA SPESE GENERALI PREVENTIVA SPESE GEN | | SISTEMA DI TRASMISSIONE | | | | | | |
| LLOTIMONE AYORE FLUSSO CARBURANTE SPECIFICARE) NDA NDA NDA SPECIFICARE) LAVORI EAVORI SPECIFICARE) I preventivi che riquardano la i preventivi che riquardano la torale spesa preventivi | | ELICA | | | | | | |
| ATORE FLUSSO CARBURANTE ATORE FLUSSO CARBURANTE SPECIFICARE) BECCHIATURA RADIO-ELETT NDA NDA NDA NDA DELLA MISURAZIONE STAZZA ING T. SPECIFICARE) I preventivi che riquardano la rora TOTALE SPESA REVENTIVA SPESE GENERALI PREVENTIVA TOTALE SPESA PREVENTIVA TOTAL | | ELICA A PASSO VARIABILE | | | | | | |
| SPECIFICARE) SECCHIATURA RADIO-ELETT SECCHIATURA RADIO-ELETT NDA OX SPECIFICARE) DELLA MISURAZIONE STAZZA IN G.T. SPECIFICARE) i preventivi che riquardano la rorale spese generalu preventiva rorale spese deneralu preventiva spese generalu preventiva (imbro e firma) | | MANTELLO TIMONE | | | | | | |
| NDA NDA NDA OX SPECIFICARE) LAVORI DELLA MISURAZIONE STAZZA NO G. T. SPECIFICARE) I preventivi che riquardano la TOTALE SPESA PREVENTIVA TOTALE SPESA PREVENTIVA | | REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE | | | | | | |
| NDA OX SPECIFICARE) LAVORI LAVORI SPECIFICARE) STAZZA IN G.T. SPECIFICARE) I preventivi che riquardano la rora spese generali preventivi TOTALE SPESA PREVENTIVA | | ALIRI (SPECIFICARE) | * | | | | | |
| NDA OX SPECIFICARE) LAVORI EAVORI STAZZA IN G. T. SPECIFICARE) i preventivi che riquardano la i preventivi che riquardano la rota. TOTALE SPESA PREVENTVA SPESE GENERALI PREVENTVA TOTALE SPESA PREVENTVA (timbro e firma) | | בככווען פעט ועווס | | | | | | |
| OX SPECIFICARE) LAUVORI DELLA MISURAZIONE STAZZA IN G.T. SPECIFICARE) I preventivi che riquardano la rora. sprese generali preventiva rorale spresa preventiva (imbro e firma) | | OBAN | | | | | | |
| OX SPECIFICARE) DELLA WORL DELLA MISTRAZIONE STAZZA IN G.T. SPECIFICARE) I preventivi che riquardano la roma spess generau preventiva roma spess generau preventiva (imbro e firma) | | ECOSONDA | | | | | | |
| OX SPECIFICARE) LAVORI DELLA MISURAZIONE STAZZA IN G.T. SPECIFICARE) I preventivi che riquardano la rora spese cenerau preventiva rorale spesa preventiva rorale spesa preventiva (timbro e firma) | | RADIO | | | | | | |
| ardano la rora rora r Preventra A Preventra | | GONIO | | | | | | |
| ardano la rota I PREVENTIVA A PREVENTIVA I OFFICIATIA | | VHF | | | | | | |
| ardano la Tota I PREVENTIVA A PREVENTIVA I PREÚCIATÍA | | BLUE BOX | | | | | | |
| ardano la rora I PREVENTIVA A PREVENTIVA I PREVENTIVA | | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | | | |
| ardano la rora I PREVENTIVA A PREVENTIVA I Deficiaria | | ALTRI LAVORI | | | | | | |
| ardano la TOTA TOTA PREVENTIVA A PREVENTIVA O PETICIATIA | | COSTO DELLA MISURAZIONE DELLA STAZZA IN G.T. | | | | | | |
| | | ALTRI (SPECIFICARE) | | | | | | |
| TOTALE TOTALE SPESA CENERALI RENDICONTATE TOTALE SPESA TOTAL | - | | stituzione del motore la casa co | struttrice deve | dichiarare la potenza massima | continuativa | ccertata e dichiarata ai sensi del | la vigente norma ISO |
| TOTALE SPESA CHERALI RENDCONTATE NATE TOTALE SPESA TOTALE | | TOTALE | | TOTALE | | TOTALE | | |
| ATA TOTALE SPESA TOTALE SPESA | | SPESE GENERALI PREVENTIVATE | SPESE GENERA | ALI RENDICONTATE | | SPESE GENERALI AMMESSE (MAX 12%) | | |
| ATA TOTALE SPESA TOTALE SPESA | | | | J L | | | | |
| | | TOTALE SPESA PREVENTIVATA | | TOTALE SPESA | | TOTALE SPESA | | |
| | | L'impresa armatrice beneficiaria | | | | | II Tecnico | |
| | | (timbro e firma) | | | | | (timbro e firma) | |
| | | | | | | | | |

modello 7.7 allegato alla perizia modello "allegato n. 7"

| | | numeri di | æ | | Spesa | | C Spesa complessiva | D= (B + C) | E= (A - D) | F = (E/A) |
|--|---|--|--|--|-------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | A Costi del progetto in | riferimento elenco preventivi mod. 3.1 o | 1 2000 | numeri di riferimento | rendicontata con | numeri di riferimento | congrua per gli | TOTALE | Differenze di | Differenze di |
| INTERVENTI | corso di realizzazione (compreso installazione e montaggio e al netto di IVA) | all'elenco dei preventivi mod. 7.1 | e ammessa con il l' SAL (al netto di IVA) | elenco fatture modello 7.4 I sal | lavori (al netto di IVA) | | lo stato finale dei lavori (al netto di IVA) | CONGRUA (al netto di IVA) | rispetto al progetto +/- | rispetto al progetto +/- |
| | importi in euro | | importi in euro | | importi in euro | | importi in euro | importi in euro | importi in euro | % |
| SCAFO | | | | | | | | | | |
| SOVRASTRUTTURE | | | | | | | | | | |
| CABINA | | | | | | | | | | |
| PONTE | | | | | | | | | | |
| ATTREZZATURE DI SALPAMENTO | | | | | | | | | | |
| VERRICELLO | | | | | | | | | | |
| ALTRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | | | |
| SISTEMAZIONI INTERNE | | | | | | | | | | |
| ALLOGGI EGUIPAGGIO | | | | | | | | | | |
| STIVA | | | | | | | | | | |
| LTRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | | | |
| ATTREZZATURA DI LAVORAZIONE E | | | | | | | | | | |
| CONSERVAZIONE DEL PESCATO | | | | | | • | | | | |
| FILETTATRICI | | | | | | | | | | |
| ATTREZZATURA FRIGORIFERA | | | | | | | | | | |
| ALTRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DI PROPULSIONE (*) | | | | | | | | | | |
| MOTORE PRINCIPALE | | | | | | | | | | |
| MOTORE ALISII IARIO | | | | | | | | | | |
| SISTEMA IDRAILI ICO | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DI TRASMISSIONE | | | | | | | | | | |
| FICA | | | | | | | | | | |
| FI ICA A PASSO VARIABII F | | | | | | | | | | |
| MANTELLOTIMONE | | | | | | | | | | |
| REGOLATORE FLUSSO CARBURANTE | | | | | | | | | | |
| ALTRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | | | |
| APPARECCHIATURA RADIO-EI ETTRICA | Ą | | | | | | | | | |
| RADAR | | | | | | | | | | |
| LORAN | | | | | | | | | | |
| ECOSONDA | | | | | | | | | | |
| BADIO | | | | | | | | | | |
| CINCE | | | | | | | | | | |
| VHF | | | | | | | | | | |
| BULEBOX | | | | | | | | | | |
| ALTRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | | | |
| ALTRI LAVORI | | | | | | | | | | |
| (SPECIFICABE) | | | | | | | | | | |
| (*) Nei preventivi che riquardano la sostituzione del motore la casa | stituzione del motore la ca | | deve dichiarare la pote | nza massima | a continuativa accer | tata e dichiar | costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente | | | |
| TOTALE | | | | | TOTALE | | | | | |
| | | _ | | | | _ | | | | |
| SPESE GENERALI PREVENTIVATE | | | | | SPESE GENERALI AMMESSE (MAX 12%) | | | | | |
| | | • | | | | | | | | |
| TOTALE SPESA PREVENTIVATA | | | | | TOTALE SPESA | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| L'impresa armatrice beneficiaria (t <i>imbro e firma)</i> | | | | | | | | II Tecnico (timbro e firma) | ico Tirma) | |
| | | | | | | | | | | |
| | • | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

modello 7.8 allegato alla perizia modello "allegato n. 7"

| per gli realizzati finale dei CONGRUA (al netto di Iran) realizzati in euro importi in euro im | 2000 | A | | OSIENOIE FEN LAVONI DI AMMODENNAMENIO REALIZZATI CON LO STATO FINALE | | | | | (i) - (i) - (i) | | |
|--|---|--|---------------------|--|--|-------------------------|--|---|--|---|--|
| | | Costi del progetto in | | В | | | | Spesa complessiva | (a) + (a) (c) + (c | ; | į |
| | | realizzazione (compreso installazione e | | Spesa rendicontata e ammessa con il l° | numeri di riferimento elenco fatture | | numeri di riferimento lenco fatture nodello stato | congrua per gli interventi realizzati con lo stato finale dei | TOTALE SPESA CONGRUA (al netto di | E= (A - D) Differenze di realizzazione rispetto | F = (E/A) Differenze di realizzazione rispetto |
| Control to Control | INTERVENTI | IVA) | preventivi mod. 7.1 | | modello 7.4 I sal | | finale | lavori (al netto di IVA) | IVA) | al progetto +/- | al progetto +/- |
| Reconstruction Reco | ARIAZIONI DELI E DIMENSIONI | o ma ili niodilli | | oma III nodiIII | | O ma III nodiiii | | Oma III niodiIII | oina ili biodiili | o ma ili niodilli | 9/ |
| Total Price | ICOSTRUZIONE PARZIALE | | | | | | | | | | |
| STREATMENT STR | CONSOLIDAMENTO | | | | | | | | | | |
| STATUTHER STAT | LTRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | | | |
| ACTOR CORRECTIONS ACTO | SOVRASTRUTTURE | | | | • | | • | • | • | | |
| Accordance Acc | ISTEMAZIONE CABINA | | | | | | | | | | |
| ACTIVITE DE SULPAMENTO | ISTEMAZIONE PONTE | | | | | | | | | | |
| ACTION INTERNET ACTION INT | TTREZZATURE DI SALPAMENTO | | | | | | | | | | |
| PEGINORIES | ERRICELLO | | | | | | | | | | |
| AZONE HITERARE | _TRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | | | |
| EGENTHACIONE PESCATO PERCENDINE PESCATO PESCAT | ISTEMAZIONI INTERNE | | | | - | - | - | - | - | | |
| According According | LOGGI EGUIPAGGIO | | | | | | | | | | |
| Machine Passario | STEMAZIONE STIVA COIBENTAZIONE | | | | | | | | | | |
| TOTAL AND CONTINUED | _TRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | | | |
| TRICIA RECORDERATED | TTREZZATURA DI LAVORAZIONE E | | | | | | | | | | |
| TOTAL PRODUCTION TOTAL PROPERTY TO | CINSERVAZIONE DEL PESCATO | | | | | | | | | | |
| A DETAIL STATE A DE | TTREZZATIRA ERICORIEERA | | | | | | | | | | |
| ALONG HE PRINCIPAL STOKE | TREZZAI ORA FRIGORIFERA | | | | | | | | | | |
| Application | LIKI (SPECIFICARE) | | | | | | | | | | |
| ACCHATURA RADIO ELETTRICA TOTAL SEES IN | ISTEMA DI PROPULSIONE (*) | | | | | | | | | | |
| A CHANGE | DSTITUZIONE MOTORE PRINCIPALE | | | | | | | | | | |
| A LIANGUAGE Control | DSTITUZIONE MOTORE AUSILIARIO | | | | | | | | | | |
| PASSO VARUEIE | STEWA IDRACLICO | | | | | | | | | | |
| PASSO VARABILE PASS | SIEMA DI I RASMISSIONE | | | | | | | | | | |
| COMMONE | ICA A PASSO VARIABII E | | | | | | | | | | |
| TORE FLUSSO CARBURANTE TORE FLUSSO CARBURANTE TORE FLUSSO CARBURANTE TORE FLUSSO CARBURANTE TORE FLUSSO CARBURANTAL TOTALE SYESA MEMORYNATE TOTALE SYESA MEMORYNATE TOTALE SYESA MEMORYNATE TOTALE SYESA MEMORYNATE TOTALE SYESA MEMORYNATAL TOTALE SYESA TOTALE S | ANTEL O TIMONE | | | | | | | | | | |
| SPECIFICARE) SPECIFICARE | EGOLATORE FLUSSO CARBURANTE | | | | | | | | | | |
| NOA | .TRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | | | |
| No. | PPARECCHIATURA RADIO-ELETTRIC, | ¥ | | | | | | | | | |
| NDA NO NO NO NO NO NO NO N | 4DAR | | | | | | | | | | |
| NDA | DRAN | | | | | | | | | | |
| Autoria Auto | COSONDA | | | | | | | | | | |
| ardano la sosifuzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata al sensi della vigente TOTALE SA PRENENTIVATA TOTALE SPESA TOTALE SPESA TOTALE SPESA TOTALE SPESA | ADIO | | | | | | | | | | |
| ardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ali sensi della vigente TOTALE TOTALE MANATZA) TOTALE SPESA TOTALE SPESA TOTALE SPESA TOTALE SPESA | ONIO | | | | | | | | | | |
| ardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata al sensi della vigente rona. Tonale seresentata e dichiarata al sensi della vigente properta e dichiarata al sensi della vigente della vigente dichiarata al sensi della vigente della vigente dichiarata al sensi della vigente della vigente dichiarata al sensi dic | HF. | | | | | | | | | | |
| ardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la polenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente TOTALE TOTALE SPESSA TOTALE SPESSA TOTALE SPESSA | UE BOX | | | | | | | | | | |
| ardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertala e dichiarata ai sensi della vigente TOTALE SPESE GENERAL ANMESSE MAX.12%) TOTALE SPESA TOTALE SPESA | TRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | | | |
| ardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la polenza massima continuativa accertata e dichiarate al sensi della vigente TOTALE TOTALE MAX 12%) TOTALE SPESA TOTALE SPESA TOTALE SPESA | LTRI LAVORI | | = | | | | | | | | |
| ardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente TOTALE TOTALE MANATZA) NOTALE SPESA TOTALE SPESA TOTALE SPESA | OSTO DELLA MISORAZIONE ELLA STAZZA IN G.T. | | | | | | | | | | |
| the riquardano la sostituzione del motore la casa costruttrice deve dichiarare la pole ra massima continuativa accertata e dichiarata al sensi della vigente TOTALE TOTALE TOTALE SPESA REVENTIVATE TOTALE SPESA TOTALE SPESA TOTALE SPESA TOTALE SPESA | LTRI (SPECIFICARE) | | | | | | | | | | |
| y deve dichiarare la potenza massima continuativa accertata e dichiarata ai sensi della vigente Totale SPESE GENERAL DAMESSE TOTALE SPESA | | | | | | | | | | | |
| ALE TOTALE SPESE GENERALI AMMESSE RIATA TOTALE SPESA TOTALE SPESA | *) Nei preventivi che riquardano la so | ostituzione del motore la | | deve dichiarare la poter | ıza massima c | ontinuativa accertata e | dichiarata | ai sensi della vigente | - | | |
| ATA TOTALE SPESA TOTALE SPESA | ТОТАЦ | щ | | | | TOTALE | _ | | | | |
| ATA ATA ATA TOTALE SPESA | | | _ | | | SPESE GENERALI AMMESSE | _ | | | | |
| TOTALE SPESA | SPESE GENERALI PREVENTIVATI | ш | _ | | | (MAX 12%) | _ | | | | |
| | TOTALE SPESA PREVENTIVAT. | | | | | TOTALE SPESA | | | | | |
| | | c | - | | | | | | | | |
| | L'impresa armatrice beneficiaria | | | | | | | | II Tec | inico | |
| | (timbro e firma) | | | | | | | | (timbro e | e firma) | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Modello "allegato n. 8" dichiarazione liberatoria

(Su carta intestata della ditta fornitrice)

| Il sottoscritto | | nato a | il |
|--|--|---------------------------------|---------------------------|
| Cod. Fisc. | , in qualità di | (specificare titolare ovver | o legale rappresentante) |
| della ditta | | | Cod. Fisc. |
| consapevole delle re | esponsabilità anche penali cui p D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 44 | | lichiarazioni mendaci, ai |
| | DICHI | ARA CHE: | |
| | nito elencate sono state interamento dominio e prelazione sulle rispo | | non vanta alcun credito o |
| | del importo al netto | o dell'IVA Importo lor | do modalità di |
| pagamento. | del importo al netto | o dell'IVA Importo lor | do modalità di |
| ✓ | | | |
| a fronte delle si seguenti note di | uddette fatture non sono state e accredito: | emesse note di accredito, ovver | ro, sono state emesse le |
| ✓ nota di accre | edito n del impor | rto al netto dell'IVA | .Importo lordo |
| 3. le forniture relat | ive alle predette fatture sono nuc | ove di fabbrica | |
| DATA | _ | | RO E FIRMA |
| | | | |
| | me il proprio consenso al trat llegati, ai sensi della legge 31 dio | | a domanda nonché nei |
| DATA_ | | TIMB | RO E FIRMA |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

La presente dichiarazione deve essere autenticata ai sensi del DPR 445/2000. L'Autentica della firma può avvenire con la consegna della dichiarazione sottoscritta, unitamente alla copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore in regolare corso di validità.

Modello "allegato n. 9" – domanda di liquidazione dell'anticipo

| DECR | ETO MINISTERIALE 15 MARZO 2002 |
|--------------------------------------|---|
| DOMANDA DI I | LIQUIDAZIONE DELL'ANTICIPAZIONE |
| DEL | CONTRIBUTO ASSENTITO |
| PER LA R | EALIZZAZIONE DEL PROGETTO |
| | DI |
| (*) | |
| | |
| | |
| SAZZA pari a GT | 7 |
| - | |
| | DIV di IZXX/ |
| OTENZA MOTO | RE di KW |
| OTENZA MOTO | RE di KW |
| OTENZA MOTO | |
| OTENZA MOTO | DITTA BENEFICIARIA |
| TENZA MOTO | |
| TENZA MOTO | DITTA BENEFICIARIA |
| TENZA MOTO | DITTA BENEFICIARIA (denominazione della ditta) |
| TENZA MOTO | DITTA BENEFICIARIA |
| | DITTA BENEFICIARIA (denominazione della ditta) |
| ARTITA IVA | DITTA BENEFICIARIA (denominazione della ditta) (sede legale: cap; comune; indirizzo) |
| ARTITA IVA | DITTA BENEFICIARIA (denominazione della ditta) (sede legale: cap; comune; indirizzo) CODICE FISCALE |
| TELEFONO Specificare di "costruzione | DITTA BENEFICIARIA (denominazione della ditta) (sede legale: cap; comune; indirizzo) CODICE FISCALE |

Modello "allegato n. 9" – domanda di liquidazione dell'anticipo

| Il sottoscritto | | nato a il |
|-------------------------------------|--|---|
| Cod. Fisc. | , in qualità di | nato a il |
| della ditta | P. IVA | Cod. Fisc. |
| | | CHIEDE |
| L'erogazione de | | recipazione finanziaria del sottoscritto risultante sul conto |
| | | n. ABI CAB, mediante |
| dedicato esclus accredito sul me | sivamente alla realizzazione de edesimo conto corrente. | i lavori previsti nel progetto n, mediante |
| | onsapevole delle responsabilità and si dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicemb | che penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni re 2000, n. 445, |
| | ATTESTA (| QUANTO SEGUE: |
| di | | di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura natura giuridica di e al n. P) di; |
| forma congi | iunta o disgiunta) sono rispettivam | a sociale in forma (specificare se in ente affidate a (specificare le generalità delle persone e le |
| subito le seg | ditta non ha subito modifiche social guenti modifiche sociali:tori, per importi di contributo su informativa antimafia); | li successive alla presentazione della domanda, ovvero ha ; (ove subentrano nuovi soci o periori a euro 154.937, deve essere presentata nuova |
| | la medesima ditta non sono in cor né fallimento; | rso procedure di concordato preventivo, amministrazione |
| pubblico (ii | | sono stati ottenuti né richiesti altri interventi di sostegno co, agevolazioni e sovvenzioni, o bonus fiscali), ovvero |
| | | zzazione dei lavori previsti in progetto ammonta a euro conto allegata che si dichiara conforme all'originale. |
| | SII | MPEGNA |
| 1. A terminar | e i lavori entro il | ; |
| | a a utilizzare le somme versate delle spese inerenti il progetto n | nel conto corrente sopraindicato esclusivamente per il |
| DATA | | FIRMA DEL RICHIEDENTE |
| | esprime il proprio consenso al tra sa allegati, ai sensi della legge 31 d | attamento dei dati riportati nella domanda nonché nei icembre 1996, n.675. |
| DA | TA | FIRMA DEL RICHIEDENTE |
| | | LL'AUTORITA' MARITTIMA lare la parte che interessa) |
| A) | endente innanzi al quale sono sottoscri | tte le presenti dichiarazioni |

B) consegna della presente dichiarazione già sottoscritta, unitamente alle copie fotostatiche dei documenti di identità del sottoscrittore in regolare corso di validità.

Modello "allegato n. 9" – domanda di liquidazione dell'anticipo

DA COMPILARE IN CASO DI ARMATORE NON PROPRIETARIO DELLA TOTALITA' DEI CARATI DELLA NAVE DA AMMODERNARE OVVERO DELLA NAVE OGGETTO DI RITIRO:

| Il/I sottoscritto/i | | | |
|--|--|-------------------------------------|---------------------------|
| nato/i a | | | , |
| residente in | | | |
| in qualità di proprietario/i del motopes | chereccio | matricola | n. UE |
| Ovvero | | | |
| in qualità di legale rappresentante della | ditta | | Cod. Fisc |
| con sede legale in | | proprietar | ia del motopeschereccio |
| matricola | N. | UE | |
| Consapevole delle responsabilità anche sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembr | _ | dare incontro in caso di c | lichiarazioni mendaci, ai |
| | DICHIAR | A | |
| 1. di aver autorizzato la ditta | | | |
| per i predetti lavori la proprietà de sostegno pubblico (incentivi, contril ovvero indennizzi assicurativi e/o ris | buti a fondo perdut | | |
| 3. a carico della proprietà non sono controllata, né fallimento; | in corso procedu | are di concordato prevo | entivo, amministrazione |
| 4. la proprietà della nave non ha sub realizzazione del progetto n | , ovvero | ha subito le segue | nti modifiche sociali: |
| contributo superiori a euro 154.937, | deve essere present | tata nuova richiesta di inj | formativa antimafia) |
| DATA | | FIRMA DEL/I | PROPRIETARIO/I |
| Il sottoscritto esprime il proprio cons documenti ad essa allegati, ai sensi della | senso al trattament a legge 31 dicembre | 1996, n.675. | |
| DATA | | FIRMA DEL/I | PROPRIETARIO/I |
| | | | |
| (barra | ERVATA ALL'AUT re e/o compilare la pa | ORITA' MARITTIMA rte che interessa) | |
| A) Firma del dipendente innanzi al quale so | ono sottoscritte le pres | senti dichiarazioni. | |

del/i sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

B) consegna delle presenti dichiarazioni già sottoscritte, unitamente alle copie fotostatiche dei documenti di identità

Modello "allegato n. 10" fideiussione

Premesso che:

| • | il Regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio del 17 dicembre 1999 definisce le modalità e le condizioni delle azioni strutturali del settore della pesca; |
|-----|---|
| • | il predetto regolamento prevede, tra l'altro, l'adozione di misure per il rinnovo e l'ammodernamento delle flotta da pesca; |
| • | il decreto ministeriale 15 marzo 2002 reca disposizioni d'attuazione delle misure di "costruzione di nuove navi" e di "ammodernamento delle navi esistenti"; |
| • | con decreto direttoriale pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. del il progetto n d'ammodernamento della nave iscritta al n. de (specificare se trattasi del registro delle matricole navi maggiori ovvero dei registri navi minori e galleggianti) dell'ufficio marittimo di è stato inserito nella graduatoria delle istanze ammesse a finanziamento per un contributo complessivo di ; (periodo da cancellare se trattasi di progetto di nuova costruzione) |
| • | con decreto direttoriale pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n |
| • | la ditta beneficiaria ha comunicato l'inizio dei lavori ai sensi dell'art. 12 del decreto ministeriale d'attuazione delle misure di "costruzione di nuove navi" e di "ammodernamento delle navi esistenti"; |
| • | l'articolo 13 del decreto ministeriale d'attuazione delle misure di "costruzione di nuove navi" e di "ammodernamento delle navi esistenti", prevede la possibilità di erogare un'anticipazione del contributo, nel rispetto dell'intensità di aiuto indicata nell'articolo 6 del medesimo decreto, in proporzione alla quota di partecipazione finanziaria dell'impresa beneficiaria disponibile nel "conto dedicato" all'iniziativa e nel limite massimo del 50% del contributo assentito; |
| • | nel "conto dedicato" all'iniziativa è disponibile l'importo complessivo di euro a titolo di partecipazione finanziaria dell'impresa, a fronte della quale è possibile ottenere l'erogazione dell'anticipazione di euro; |
| • | per ottenere l'erogazione dell'anticipo la ditta beneficiaria del finanziamento deve presentare una garanzia di importo pari all'anticipazione richiesta oltre agli interessi; |
| • | che la polizza è intesa a garantire che il beneficiario rispetti tutti gli obblighi e le prescrizioni stabilite dal richiamato regolamento comunitario e dal decreto ministeriale d'attuazione delle misure di "costruzione di nuove navi" e di "ammodernamento delle navi esistenti"; |
| Tu | to ciò premesso |
| | tottoscritta Banca/Assicurazione/Società di Intermediazione Finanziaria |
| isc | con sede legale in, ritta nel registro delle imprese di al n, che nel seguito del |
| pre | sente atto verrà indicata per brevità, a mezzo dei sottoscritti nori: |
| 0 | nato a il |
| | |

nella loro rispettiva qualità di _____e di ______, dichiara di costituirsi, come con il presente atto si costituisce, fideiussore nell'interesse del/della ______ cod.

fiscale _____, ditta beneficiaria del contributo di ______ (specificare ammodernamento /nuova costruzione), e a favore del Ministero delle politiche agricole e forestali – Dipartimento delle politiche di mercato - Direzione generale per la pesca e l'acquacoltura, appresso indicato per brevità

_ nato a ____

| | | Modello "allegato n. 10" fideiussione | | | |
|------------|---|---|--|--|--|
| | nistero, fino alla concorrenza di euro re a quanto più avanti specificato. | (diconsi euro), | | | |
| effe | | are le assicurazioni del Ramo Cauzioni ai sensi e per gli (periodo da cancellare se la polizza è prestata da una | | | |
| dec gar | ereto legislativo 1 settembre 1993, n. 385 e svo | ria è iscritta nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del olge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di mia e delle finanze <i>(periodo da cancellare se la polizza è</i> | | | |
| La | sottoscritta | , rappresentata come sopra: | | | |
| 1) | punto 3), al Ministero l'importo garantito con il non abbia provveduto a restituire l'importo dell'apposito invito a restituire, comunicato medesimo a fronte dell'esito sfavorevole dell'i degli obblighi e vincoli connessi alla realizzazi sarà automaticamente maggiorato degli inte | ente a rimborsare, con le procedure di cui al successivo presente atto, qualora la ditta beneficiaria del contributo stesso entro quindici giorni dalla data di ricezione per conoscenza al garante, formulato dal Ministero struttoria tecnico-amministrativa o del mancato rispetto one del progetto finanziato. L'ammontare del rimborso cressi decorrenti nel periodo compreso tra la data in ragione del tasso di riferimento maggiorato di cinque | | | |
| 2) | 1), a prima e semplice richiesta scritta e, con richiesta stessa, formulata con l'indicazione de peraltro, non potrà essere opposta alcur banca/assicurazione/società di intermediazione nell'eventualità di opposizione proposta dal be | e anticipate, oltre agli interessi di cui al precedente punto nunque, non oltre quindici giorni dalla ricezione della ll'inadempienza riscontrata da parte del Ministero, cui, na prova contraria o eccezione da parte della finanziaria stessa, anche eneficiario del contributo o da altri soggetti comunque nel frattempo sia dichiarato fallito ovvero sottoposto a | | | |
| 3) | | istero a mezzo versamento sui numeri di conto corrente, ed intestati al "Fondo di rotazione per l'attuazione delle e Finanziamenti comunitari"; | | | |
| 4) | tacitamente rinnovata alla sua scadenza fino al banca/assicurazione/finanziaria | a durata fino alla data del, e si intenderà momento in cui il Ministero con apposita notifica alla darà comunicazione allo svincolo dalla garanzia prestata. Il parte del contraente non potrà essere opposto all'ente | | | |
| 5) | | ficio della preventiva escussione di cui all'articolo 1944 e obbligata in solido con il beneficiario e rinunzia sin da all'articolo 1957 del codice civile; | | | |
| 6) | rinuncia ad opporre eccezioni ai sensi degli artic crediti liquidi, certi ed esigibili, che il contraente | coli n. 1242 e 1247 del codice civile per quanto riguarda abbia maturato nei confronti del Ministero; | | | |
| 7) | politiche agricole e forestali è competente il Fore | zione/finanziaria e il Ministero delle o giudicante del luogo ove ha sede il Ministero stesso. | | | |
| | , lì | | | | |
| con 194 | Ai sensi e per gli effetti degli articoli 1341 e 1342 del codice civile si approvano specificatamente le condizioni relative alla rinuncia a proporre eccezioni, ivi compresa quella di cui agli articoli 1242, 1247, 1944 e 1957 del codice civile, nonché quella relativa alla deroga della competenza del Foro giudicante, di cui ai precedenti punti 5), 6) e 7). | | | | |

02A07575

DECRETO 5 giugno 2002.

Modificazioni al decreto 15 marzo 2002 recante modalità di attuazione delle misure di «costruzione di nuove navi» e di «ammodernamento di navi esistenti».

IL MINISTRO DELLE POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI

Visto il regolamento (CE) n. 1260/1999 del Consiglio, del 21 giugno 1999, recante disposizioni generali sui fondi strutturali;

Visto il regolamento (CE) n. 1263/1999 del Consiglio, del 21 giugno 1999, relativo allo SFOP - Strumento finanziario di orientamento della pesca;

Visto il regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio, del 17 dicembre 1999, che definisce modalità e condizioni delle azioni strutturali nel settore della pesca;

Visto il regolamento (CE) n. 179/2002 del Consiglio, del 28 gennaio 2002, che modifica il regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio, del 17 dicembre 1999;

Visto l'articolo 4, comma 3, della legge 29 dicembre 1990, n. 428, recante disposizioni per l'adempimento di obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee;

Visto il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 123, recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese, a norma dell'articolo 4, comma 4, lettera c), della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Visto il decreto legge 7 maggio 2002, n. 85, recante disposizioni urgenti per il settore della pesca, in particolare l'articolo 1 che, limitatamente al 2002, riduce a quindici giorni i termini relativi alla procedura per l'erogazione di aiuti;

Considerato in particolare che l'art. 9 del regolamento (CE) 2792/1999 del Consiglio, del 17 dicembre 1999, come modificato il regolamento (CE) n. 179/2002 del Consiglio, del 28 gennaio 2002, dispone che gli aiuti pubblici per il rinnovo della flotta e l'ammodernamento delle navi da pesca possono essere autorizzati entro il 30 giugno 2002;

Visto il decreto 15 marzo 2002 del Ministro delle politiche agricole e forestali relativo alle modalità di attuazione delle misure «costruzione di nuove navi» e «ammodernamento di navi esistenti», in particolare l'articolo 8 relativo alla presentazione delle domande;

Considerato che occorre ridurre i termini per la presentazione delle istanze al fine di consentire l'effettivo utilizzo delle risorse disponibili nel quadro degli interventi strutturali previsti dallo Strumento finanziario di orientamento della pesca;

Decreta:

Art. 1.

Presentazione della domanda

1. Al fine di consentire l'applicazione del regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio, del 17 dicembre 1999, relativamente al rinnovo della flotta e l'ammodernamento delle navi da pesca, come modificato dal regolamento (CE) n. 179/2002 del Consiglio, del 28 gennaio 2002, i termini di cui all'articolo 8, comma 2, del decreto 15 marzo 2002 del Ministro delle politiche agricole e forestali relativo alle modalità di attuazione delle misure di «costruzione di nuove navi» e di «ammodernamento delle navi esistenti» sono ridotti a quindici giorni.

Art. 2. Selezione delle domande

- 1. Al fine di assicurare maggiore speditezza al procedimento di valutazione tecnica e amministrativa delle istanze pervenute, la commissione istituita ai sensi dell'articolo 9, comma 3 del decreto 15 marzo 2002 del Ministro delle politiche agricole e forestali relativo alle modalità di attuazione delle misure di «costruzione di nuove navi» e di «ammodernamento delle navi esistenti» ha facoltà di nominare due o più sottocommissioni.
- 2. Ciascuna sottocommissione è costituita da tre membri, di cui uno scelto tra il personale dipendente della Direzione generale per la pesca e l'acquacoltura.

Art. 3. Norma transitoria

1. Fino ad esaurimento delle risorse delle rispettive annualità, in deroga alle disposizioni riportate nell'articolo 12, comma 3 del decreto 15 marzo 2002 del Ministro delle politiche agricole e forestali relativo alle modalità di attuazione delle misure di «costruzione di nuove navi» e di «ammodernamento delle navi esistenti» sono ammissibili anche gli investimenti già realizzati negli anni 2000, 2001 e fino al momento di presentazione delle istanze.

Il presente provvedimento è pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 5 giugno 2002

Il Ministro: ALEMANNO

02A07576

GIANFRANCO TATOZZI, direttore

FRANCESCO NOCITA, redattore

(5651435/1) Roma, 2002 - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.

ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO

LIBRERIE CONCESSIONARIE PRESSO LE QUALI È IN VENDITA LA GAZZETTA UFFICIALE

ABRUZZO

♦ CHIETI LIBRERIA PIROLA MAGGIOLI - DE LUCA Via A. Herio, 21

◇ PESCARA LIBRERIA COSTANTINI DIDATTICA Corso V. Emanuele, 146 LIBRERIA DELL'UNIVERSITÀ Via Galilei (ang. via Gramsci)

♦ SULMONA LIBRERIA UFFICIO IN Circonv. Occidentale, 10

→ TERAMO
 LIBRERIA DE LUCA
 Via Riccitelli, 6

BASILICATA

♦ MATERA LIBRERIA MONTEMURRO Via delle Beccherie, 69 GULLIVER LIBRERIE

→ POTENZA LIBRERIA PAGGI ROSA Via Pretoria

Via del Corso, 32

CALABRIA

♦ CATANZARO LIBRERIA NISTICÒ Via A. Daniele, 27

♦ COSENZA LIBRERIA DOMUS Via Monte Santo, 70/A

◇ PALMI
 LIBRERIA IL TEMPERINO
 Via Roma, 31
 ◇ REGGIO CALABRIA

◇ REGGIO CALABRIA LIBRERIA L'UFFICIO Via B. Buozzi, 23/A/B/C

♦ VIBO VALENTIA LIBRERIA AZZURRA Corso V. Emanuele III

CAMPANIA

♦ ANGRI CARTOLIBRERIA AMATO Via dei Goti, 11

◇ AVELLINO LIBRERIA GUIDA 3 Via Vasto, 15 LIBRERIA PIROLA MAGGIOLI Via Matteotti, 30-32 CARTOLIBRERIA CESA Via G. Nappi, 47

♦ BENEVENTO
LIBRERIA LA GIUDIZIARIA
VIA F. Paga, 11
LIBRERIA MASONE
VIAIR Rettori, 71
♦ CASERTA

LIBRERIA GUIDA 3 Via Caduti sul Lavoro, 29-33 ◆ CASTELLAMMARE DI STABIA LINEA SCUOLA Via Raiola, 69/D

◇ CAVA DEI TIRRENI LIBRERIA RONDINELLA Corso Umberto I, 253

♦ ISCHIA PORTO
LIBRERIA GUIDA 3
Via Sogliuzzo

♦ NAPOLI

LIBRERIA LEGISLATIVA MAJOLO
Via Caravita, 30

LIBRERIA GUIDA 1
Via Portalba, 20-23

LIBRERIA GUIDA 2
Via Merliani, 118

LIBRERIA I.B.S.

Salita del Casale, 18

NOCERA INFERIORE

LIBRERIA LEGISLATIVA CRISCUOLO
Via Fava, 51;

♦ NOLA LIBRERIA EDITRICE LA RICERCA Via Fonseca, 59

POLLA
 CARTOLIBRERIA GM
 Via Crispi

♦ SALERNO LIBRERIA GUIDA Corso Garibaldi, 142

EMILIA-ROMAGNA

♦ BOLOGNA

LIBRERIA GIURIDICA CERUTI Piazza Tribunali, 5/F LIBRERIA PIROLA MAGGIOLI Via Castiglione, 1/C GIURIDICA EDINFORM Via delle Scuole, 38

♦ CARPI LIBRERIA BULGARELLI Corso S. Cabassi, 15

♦ CESENA
LIBRERIA BETTINI
Via Vescovado, 5

♦ FERRARA
LIBRERIA PASELLO
Via Canonica, 16-18

♦ FORLÎ
LIBRERIA CAPPELLI
Via Lazzaretto, 51
LIBRERIA MODERNA
Corso A. Diaz, 12

MODENA LIBRERIA GOLIARDICA Via Berengario, 60

♦ PARMA LIBRERIA PIROLA PARMA Via Farini, 34/D

RAVENNA
LIBRERIA GIURIDICA DI FERMANI MAURIZIO
Via Corrado Ricci, 12

Via Corrado Ricci, 12

◇ REGGIO EMILIA

LIBRERIA MODERNA

Via Farini, 1/M

RIMINI LIBRERIA DEL PROFESSIONISTA Via XXII Giugno, 3

FRIULI-VENEZIA GIULIA

♦ GORIZIA
CARTOLIBRERIA ANTONINI
Via Mazzini, 16

◇ PORDENONE LIBRERIA MINERVA Piazzale XX Settembre, 22/A
♦ TRIESTE

LIBRERIA TERGESTE
Piazza Borsa, 15 (gall. Tergesteo)
UDINE

LIBRERIA BENEDETTI Via Mercatovecchio, 13 LIBRERIA TARANTOLA Via Vittorio Veneto, 20

LAZIO

♦ FROSINONE LIBRERIA EDICOLA CARINCI Piazza Madonna della Neve, s.n.c.

LATINA
LIBRERIA GIURIDICA LA FORENSE
Viale dello Statuto, 28-30

> RIETI LIBRERIA LA CENTRALE Piazza V. Emanuele, 8

> ROMA
LIBRERIA ECONOMICO GIURIDICA
Via S. Maria Maggiore, 121
LIBRERIA DE MIRANDA
Viale G. Cesare, 51/E-F-G
LIBRERIA LAURUS ROBUFFO
Via San Martino della Battaglia, 35

LIBRERIA L'UNIVERSITARIA Viale Ippocrate, 99 LIBRERIA IL TRITONE Via Tritone, 61/A LIBRERIA MEDICHINI Via Marcantonio Colonna, 68-70 LA CONTABILE Via Tuscolana, 1027

♦ SORA
LIBRERIA PIROLA MAGGIOLI

Viale Mannelli, 10

Via Abruzzo, 4

♦ TIVOLI
LIBRERIA MANNELLI

♦ VITERBO LIBRERIA "AR" Palazzo Uffici Finanziari - Loc. Pietrare LIBRERIA DE SANTIS Via Venezia Giulia. 5

LIGURIA

♦ CHIAVARI CARTOLERIA GIORGINI Piazza N.S. dell'Orto, 37-38

◇ GENOVA
 LIBRERIA GIURIDICA DI A. TERENGHI
 & DARIO CERIOLI
 Galleria E. Martino, 9

♦ IMPERIA LIBRERIA PIROLA MAGGIOLI - DI VIALE Viale Matteotti, 43/A-45

LOMBARDIA

♦ BRESCIA LIBRERIA QUERINIANA Via Trieste, 13

♦ BRESSO LIBRERIA CORRIDONI Via Corridoni, 11

BUSTO ARSIZIO
 CARTOLIBRERIA CENTRALE BORAGNO
 Via Milano, 4

COMO
 LIBRERIA GIURIDICA BERNASCONI
 Via Mentana, 15

♦ GALLARATE LIBRERIA PIROLA MAGGIOLI Via Pulicelli, 1 (ang. p. risorgimento) LIBRERIA TOP OFFICE Via Torino, 8

♦ LECCO
 LIBRERIA PIROLA - DI LAZZARINI
 Corso Mart. Liberazione, 100/A
 ♦ LODI

LA LIBRERIA S.a.s.
Via Defendente, 32

NANTOVA
LIBRERIA ADAMO DI PELLEGRINI
Corso Umberto I, 32

♦ MILANO LIBRERIA CONCESSIONARIA IPZS-CALABRESE Galleria V. Emanuele II, 13-15 FOROBONAPARTE S.r.I. Foro Bonaparte, 53

♦ MONZA LIBRERIA DELL'ARENGARIO Via Mapelli, 4

♦ PAVIA LIBRERIA GALASSIA Corso Mazzini, 28

♦ VARESE LIBRERIA PIROLA - DI MITRANO Via Albuzzi, 8

Seque: LIBRERIE CONCESSIONARIE PRESSO LE QUALI È IN VENDITA LA GAZZETTA UFFICIALE

MARCHE

♦ ANCONA

LIBRERIA FOGOLA Piazza Cavour, 4-5-6

♦ ASCOLI PICENO LIBRERIA PROSPERI Largo Crivelli, 8

LIBRERIA UNIVERSITARIA Via Don Minzoni, 6

VIA DON MINZONI, 6

♦ PESARO

LIBRERIA PROFESSIONALE MARCHIGIANA

Via Mameli, 34

♦ S. BENEDETTO DEL TRONTO
LA BIBLIOFILA
Via Ugo Bassi, 38

MOLISE

♦ CAMPOBASSO

LIBRERIA GIURIDICA DI.E.M. Via Capriglione, 42-44 CENTRO LIBRARIO MOLISANO Viale Manzoni, 81-83

PIEMONTE

CASA EDITRICE I.C.A.P. Via Vittorio Emanuele, 19

♦ ALESSANDRIA LIBRERIA INTERNAZIONALE BERTOLOTTI Corso Roma, 122

♦ BIELLA LIBRERIA GIOVANNACCI Via Italia, 14

CASA EDITRICE ICAP Piazza dei Galimberti, 10

◇ NOVARA EDIZIONI PIROLA E MODULISTICA Via Costa, 32

TORINO
LIBRERIA DEGLI UFFICI
Corso Vinzaglio, 11

Corso Vinzaglio,

VERBANIA

LIBRERIA MARGAROLI Corso Mameli, 55 - Intra VERCELLI

CARTOLIBRERIA COPPO Via Galileo Ferraris, 70

PUGLIA

♦ ALTAMURA

LIBRERIA JOLLY CART Corso V. Emanuele, 16

BARI

CARTOLIBRERIA QUINTILIANO
Via Arcidiacono Giovanni, 9
LIBRERIA PALOMAR
Via P. Amedeo, 176/B
LIBRERIA LATERZA GIUSEPPE & FIGLI
Via Sparano, 134
LIBRERIA FRATELLI LATERZA
Via Crisanzio, 16

♦ BRINDISI LIBRERIA PIAZZO Corso Garibaldi, 38/A

Corso Garidaidi, 38/A

CERIGNOLA

LIBRERIA VASCIAVEO

Via Gubbio, 14 ⇒ FOGGIA LIBRERIA PATIERNO

LIBRERIA PATIERNO Via Dante, 21 LECCE

LIBRERIA LECCE SPAZIO VIVO Via Palmieri, 30 MANFREDONIA

LIBRERIA IL PAPIRO Corso Manfredi, 126 ♦ MOLFETTA

MOLFETTA
 LIBRERIA IL GHIGNO
 Via Campanella, 24

♦ TARANTO LIBRERIA FUMAROLA Corso Italia, 229

SARDEGNA

LIBRERIA F.LLI DESSÌ Corso V. Emanuele, 30-32

♦ ORISTANO LIBRERIA CANU Corso Umberto I, 19

> SASSARI LIBRERIA MESSAGGERIE SARDE Piazza Castello, 11 LIBRERIA AKA Via Roma. 42

SICILIA

LIBRERIA S.G.C. ESSEGICI S.a.s. Via Caronda, 8-10 CARTOLIBRERIA BONANNO Via Vittorio Emanuele, 194

♦ AGRIGENTO
TUTTO SHOPPING

Via Panoramica dei Templi, 17

♦ CALTANISSETTA

LIBRERIA SCIASCIA Corso Umberto I, 111

♦ CASTELVETRANO CARTOLIBRERIA MAROTTA & CALIA Via Q. Sella. 106-108

LIBRERIA LA PAGLIA Via Etnea, 393 LIBRERIA ESSEGICI Via F. Riso, 56 LIBRERIA RIOLO FRANCESCA Via Vittorio Emanuele, 137

♦ GIARRE LIBRERIA LA SENORITA Corso Italia, 132-134

Corso Italia, 132-134 ♦ MESSINA

LIBRERIA PIROLA MESSINA
Corso Cavour, 55

PALERMO
LIBRERIA S.F. FLACCOVIO

Via Ruggero Settimo, 37 LIBRERIA FORENSE Via Maqueda, 185 LIBRERIA S.F. FLACCOVIO Piazza V. E. Orlando, 15-19 LIBRERIA MERCURIO LI.CA.M. Piazza S. G. Bosco, 3 LIBRERIA DARIO FLACCOVIO Viale Ausonia, 70 LIBRERIA CICALA INGUAGGIATO Via Villaermosa, 28 LIBRERIA SCHOOL SERVICE

Via Galletti, 225

♦ S. GIOVANNI LA PUNTA
LIBRERIA DI LORENZO

Via Roma, 259

♦ SIRACUSA

LA LIBRERIA DI VALVO E SPADA Piazza Euripide, 22

♦ TRAPANI LIBRERIA LO BUE Via Cascio Cortese, 8

TOSCANA

♦ AREZZO

LIBRERIA PELLEGRINI Via Cavour, 42

♦ FIRENZE

LIBRERIA PIROLA «già Etruria» Via Cavour, 46/R LIBRERIA MARZOCCO Via de' Martelli, 22/R LIBRERIA ALFANI Via Alfani, 84-86/R ♦ GROSSETO

NUOVA LIBRERIA Via Mille, 6/A

♦ LIVORNO

LIBRERIA AMEDEO NUOVA Corso Amedeo, 23-27 LIBRERIA IL PENTAFOGLIO Via Fiorenza, 4/B

♦ LUCCA

LIBRERIA BARONI ADRI Via S. Paolino, 45-47 LIBRERIA SESTANTE Via Montanara, 37

♦ MASSA

LIBRERIA IL MAGGIOLINO Via Europa, 19

♦ PISA

LIBRERIA VALLERINI

Via dei Mille, 13

Via dei Mille, 13 **◇ PISTOIA**

LIBRERIA UNIVERSITARIA TURELLI Via Macaliè, 37 ◇ PRATO

LIBRERIA GORI Via Ricasoli, 25

♦ SIENA LIBRERIA TICCI Via delle Terme, 5-7

♦ VIAREGGIO LIBRERIA IL MAGGIOLINO Via Puccini, 38

TRENTINO-ALTO ADIGE

♦ TRENTO

LIBRERIA DISERTORI Via Diaz, 11

UMBRIA

♦ FOLIGNO

LIBRERIA LUNA Via Gramsci, 41

◇ PERUGIA LIBRERIA SIMONELLI Corso Vannucci, 82 LIBRERIA LA FONTANA Via Sicilia, 53

♦ TERNI LIBRERIA ALTEROCCA Corso Tacito, 29

VENETO

♦ BELLUNO

LIBRERIA CAMPDEL Piazza Martiri, 27/D

♦ CONEGLIANO LIBRERIA CANOVA Via Cavour, 6/B

◇ PADOVA LIBRERIA DIEGO VALERI Via Roma, 114 ◇ ROVIGO

CARTOLIBRERIA PAVANELLO Piazza V. Emanuele, 2

♦ TREVISO CARTOLIBRERIA CANOVA Via Calmaggiore, 31

♦ VENEZIA-MESTRE LIBRERIA SAMBO Via Torre Belfredo, 60

♦ VERONA
LIBRERIA L.E.G.I.S.
Via Adigetto, 43
LIBRERIA GIURIDICA EDITRICE

♦ VICENZA LIBRERIA GALLA 1880 Corso Palladio, 11

Via Costa, 5

MODALITÀ PER LA VENDITA

La «Gazzetta Ufficiale» e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico:

— presso le Libreria concessioneria indicata colle vacina.

presso le Librerie concessionarie indicate nelle pagine precedenti.

Le richieste per corrispondenza devono essere inviate all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - Gestione Gazzetta Ufficiale - Piazza G. Verdi, 10 - 00100 Roma, versando l'importo, maggiorato delle spese di spedizione, a mezzo del c/c postale n. 16716029. Le inserzioni, come da norme riportate nella testata della parte seconda, si ricevono con pagamento anticipato, presso le agenzie in Roma e presso le librerie concessionarie.

PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO - 2002

(Salvo conguaglio)

Gli abbonamenti annuali hanno decorrenza dal 1º gennaio e termine al 31 dicembre 2002 i semestrali dal 1º gennaio al 30 giugno 2002 e dal 1º luglio al 31 dicembre 2002

PARTE PRIMA - SERIE GENERALE E SERIE SPECIALI Gli abbonamenti tipo A, A1, F, F1 comprendono gli indici mensili

| • | | | _ | |
|--|------------------|--|------------------|--|
| Tipo A - Abbonamento ai fascicoli della serie generale, inclusi tutti i supplementi ordinari: | Euro | Tipo D - Abbonamento ai fascicoli della serie speciale destinata alle leggi ed al regolamenti regionali: | Euro | |
| - annuale | 271,00 | - annuale | 56,00 | |
| - semestrale | 154,00 | - semestrale | 35,00 | |
| Tipo A1 - Abbonamento ai fascicoli della serie generale, inclusi i supplementi ordinari contenenti i provvedimenti legislativi: - annuale | 222,00 123,00 | Tipo E - Abbonamento ai fascicoli della serie speciale destinata ai concorsi indetti dallo Stato e dalle altre pubbliche amministrazioni: - annuale | 142,00 77,00 | |
| Tipo A2 - Abbonamento ai supplementi ordinari contenenti | | - semestrate | 77,00 | |
| i provvedimenti non legislativi: - annuale semestrale Tipo B - Abbonamento ai fascicoli della serie speciale destinata agli atti dei giudizi davanti alla Corte costituzionale: | 61,00 36,00 | Tipo F - Completo. Abbonamento ai fascicoli della serie generale, inclusi i supplementi ordinari contenenti i provvedimenti legislativi e non legislativi ed ai fascicoli delle quattro serie speciali (ex tipo F): - annuale - semestrale | 586,00 316,00 | |
| - annuale | 57,00 | Tipo F1 - Abbonamento ai fascicoli della serie generale | | |
| - semestrale | 37,00 | inclusi i supplementi ordinari contenenti i provvedimenti legislativi ed ai fascicoli delle quattro serie speciali (escluso il tipo A2): | | |
| - annuale | 145,00 | - annuale | 524,00 | |
| - semestrale | 80,00 | - semestrale | 277,00 | |
| anche l'Indice repertorio annuale cronologico per materie 200 | 2. | mento della Gazzetta Ufficiale - parte prima - prescelto, si riceverà | 0,77 | |
| Prezzo di vendita di un fascicolo separato delle serie speciali I, II e III, ogni 16 pagine o frazione | | | | |
| | | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | 1,50 | |
| | | azione | 0,80 0.80 | |
| | | e | 0,80 | |
| , , , | | | 0,00 | |
| | | Bollettino delle estrazioni» | | |
| | | | 86,00 0.80 | |
| | | | 0,60 | |
| | | onto riassuntivo del Tesoro» | | |
| 1 | | | 55,00 5,00 | |
| · | | | 5,00 | |
| | | A - INSERZIONI | | |
| | | | 253,00 151.00 | |
| | | | 0.85 | |
| _ | | | 0,00 | |
| Abbaramenta annua | mciale de | egli Atti Normativi | 188.00 | |
| | | | | |
| | | *************************************** | 17,50 | |
| | DIECE ING | SERZIONI | | |
| 1 | | | | |
| , | | nteggio si comprendono punteggiature e spazi) | | |
| | | | 20,24 7,95 | |

I supplementi straordinari non sono compresi in abbonamento.

I prezzi di vendita, in abbonamento ed a fascicoli separati, per l'estero, nonché quelli di vendita dei fascicoli delle annate arretrate, compresi i fascicoli dei supplementi ordinari e straordinari, sono raddoppiati.

L'importo degli abbonamenti deve essere versato sul c/c postale n. 16716029 intestato all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato. L'invio dei fascicoli disguidati, che devono essere richiesti entro 30 giorni dalla data di pubblicazione, è subordinato alla trasmissione dei dati riportati sulla relativa fascetta di abbonamento.

Per informazioni, prenotazioni o reclami attinenti agli abbonamenti oppure alla vendita della Gazzetta Ufficiale bisogna rivolgersi direttamente all'Amministrazione, presso l'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - Piazza G. Verdi, 10 - 00100 ROMA

Gestione Gazzetta Ufficiale Abbonamenti Vendite - 800-864035 - Fax 06-85082520

Ufficio inserzioni

Numero verde **1** 800-864035



€ 4,00